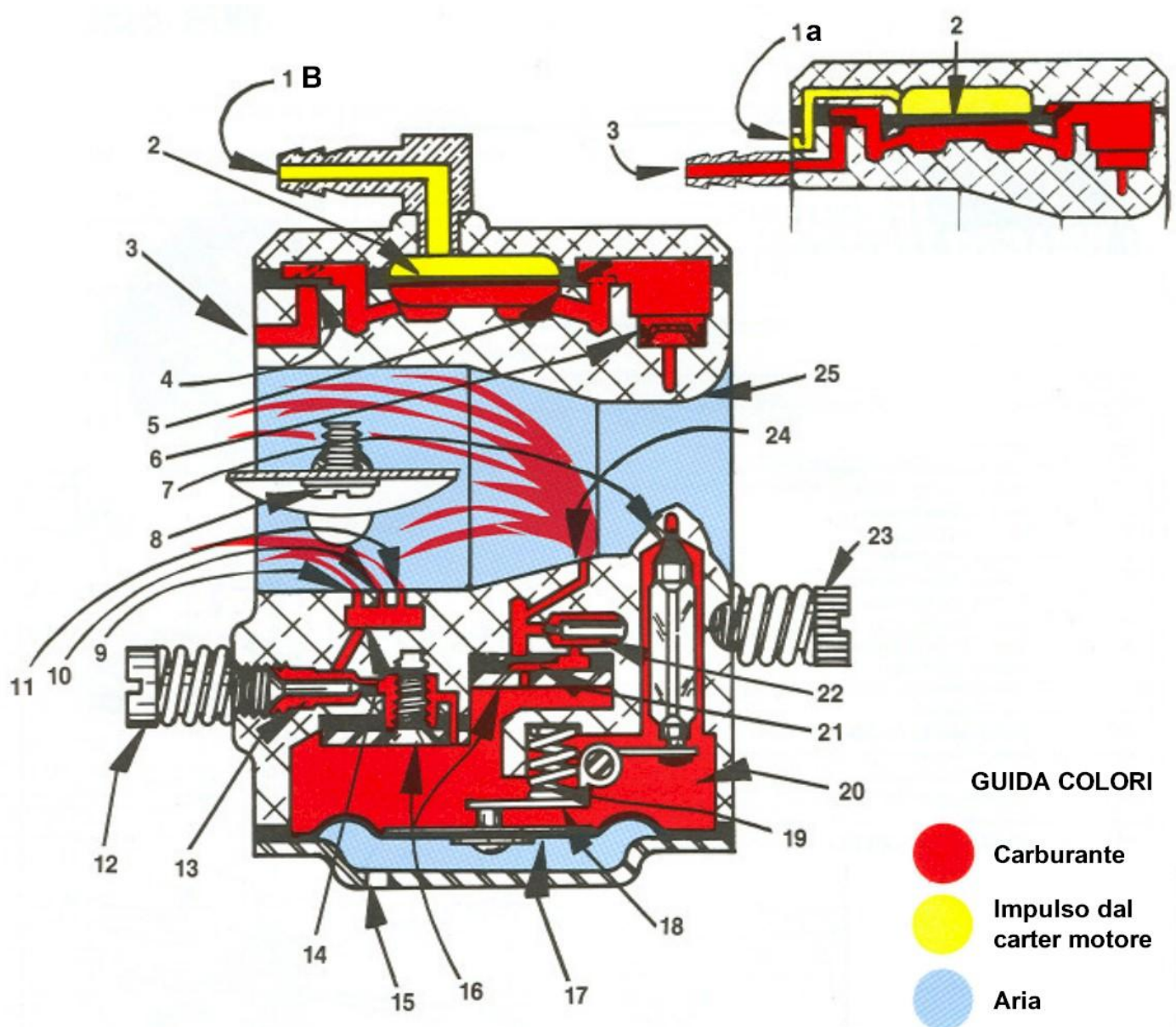


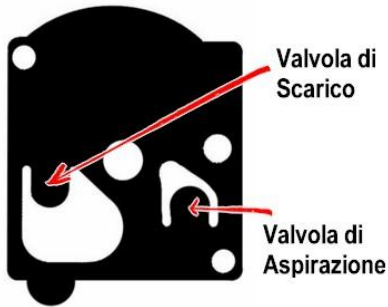
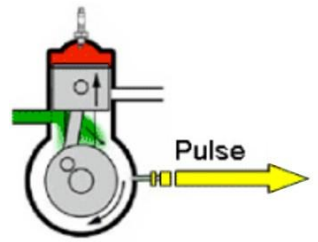
Guida al Funzionamento del Carburatore a Membrane Walbro mod. WA



Funzioni Operative

1. **Impulso del motore** (Pulse): il motore fornisce un impulso alternato (pressione/depressione) che aziona la membrana che svolge la funzione di pompa della benzina (Membrana Pompa).

- a. Sistema del Pulse Integrato nel Collettore (Sistema Interno);
- b. Sistema del Pulse Esterno.



2. **Membrana Pompa**: fluttua in risposta all'impulso del motore; trasferisce il carburante mediante le valvole.

3. **Ingresso Carburante**: proveniente dal serbatoio.

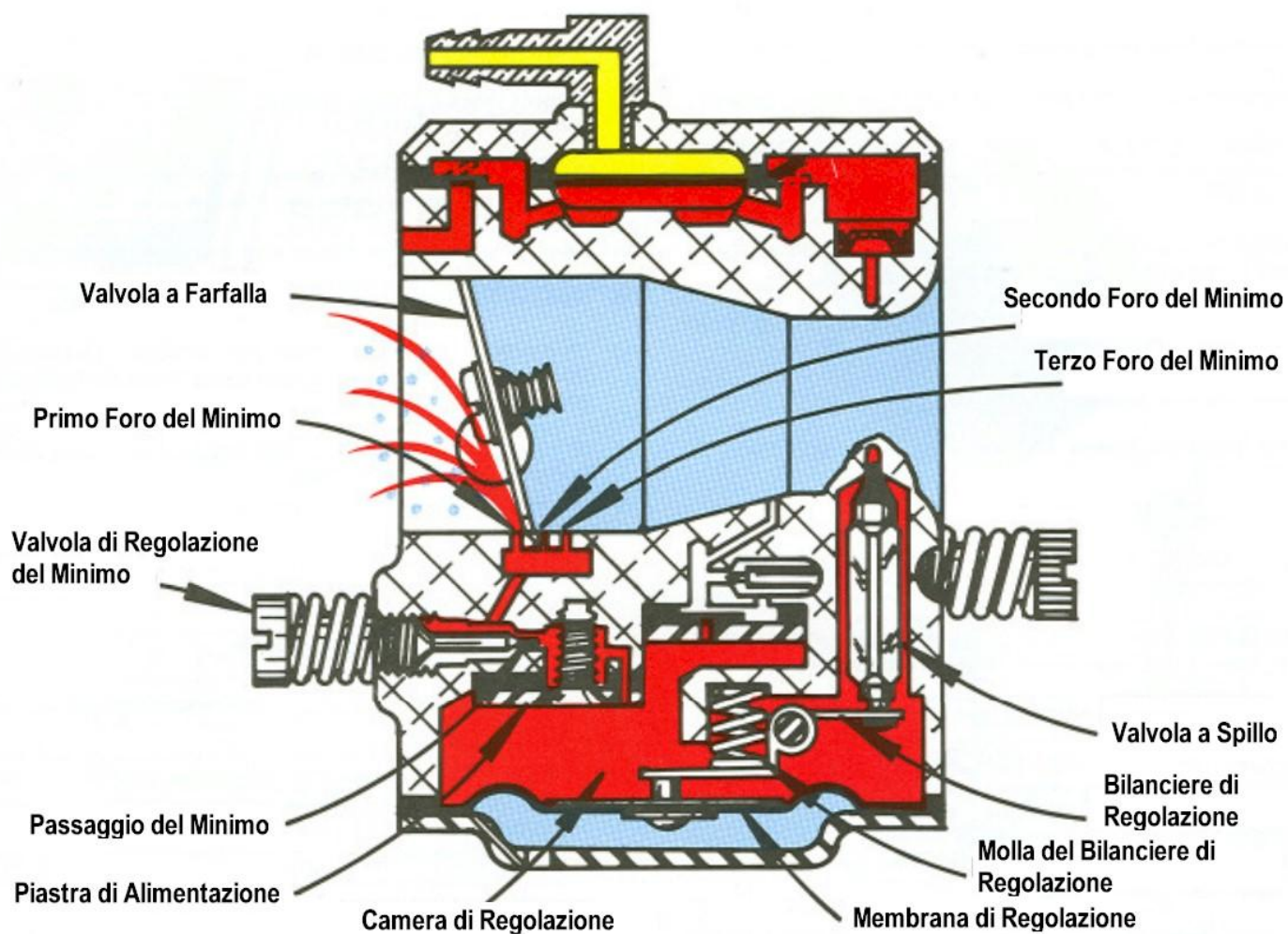
4. **Valvola di Aspirazione**: risponde alla *Membrana Pompa*, si apre con un impulso di depressione e si chiude con un impulso di pressione.

5. **Valvola di Scarico**: risponde alla *Membrana Pompa*, si chiude con un impulso di depressione e si apre con un impulso di pressione.

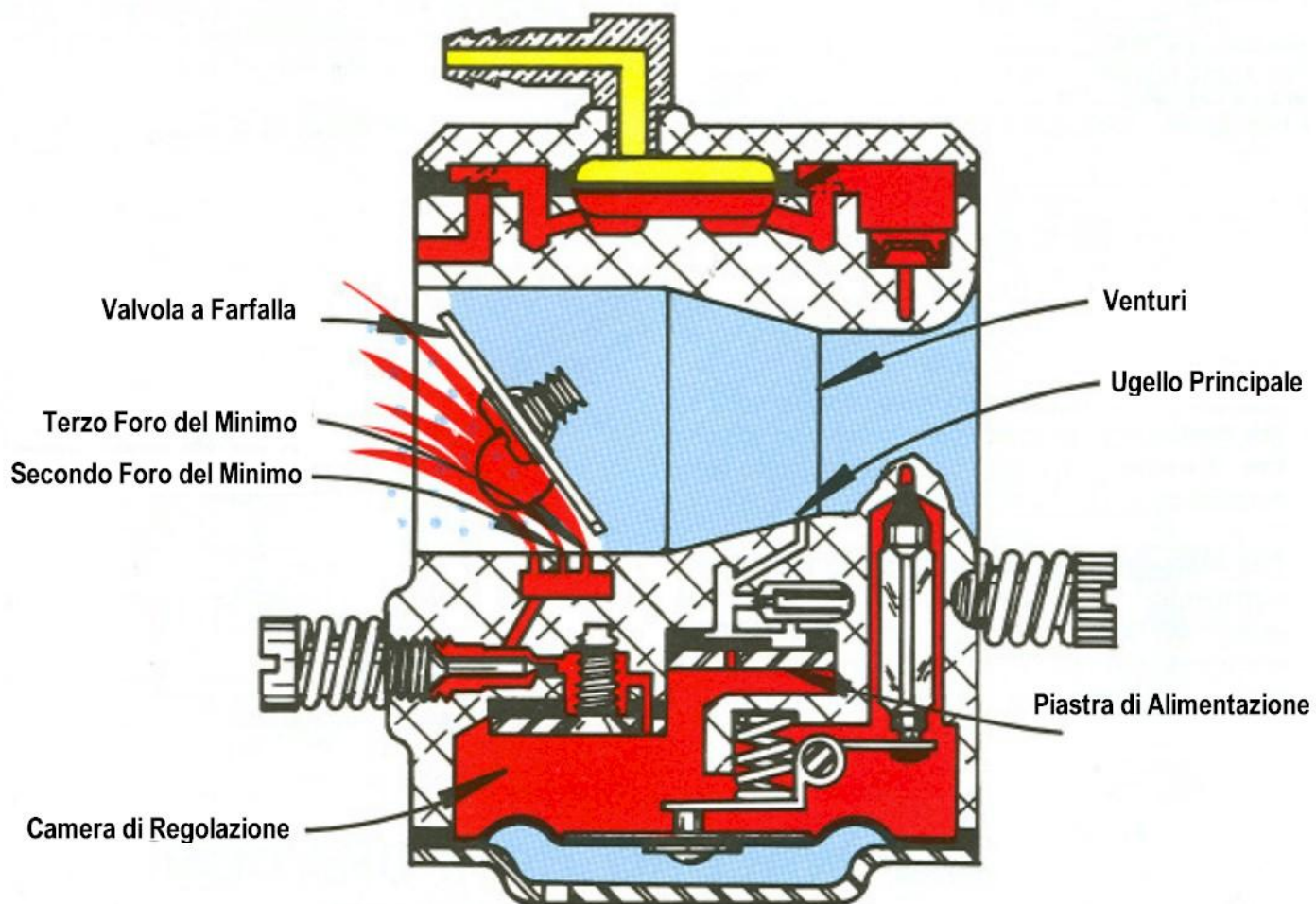
6. **Filtro del Carburante**: filtra il carburante in movimento verso la *Camera di Regolazione*.
7. **Valvola a Spillo**: si apre sollevandosi, per fare affluire il carburante nella *Camera di Regolazione*.
8. **Valvola a Farfalla**: regola il regime del motore variando la distribuzione del carburante, esponendo il *Primo*, il *Secondo*, il *Terzo Foro del Minimo* e l'*Ugello Principale*.
9. **Primo Foro del Minimo**: unica fonte di alimentazione del carburante con motore al minimo.
10. **Secondo Foro del Minimo**: permette un afflusso addizionale di carburante nella fase di accelerazione.
11. **Terzo Foro del Minimo**: aumenta il flusso del carburante nei regimi intermedi.
12. **Valvola di Regolazione del Minimo**: regola la quantità di carburante che passa attraverso i tre fori del minimo.
13. **Passaggio del Minimo**: entrata del carburante per i fori del minimo.
14. **Bacino del Minimo**: riserva di carburante per il circuito del minimo.
15. **Presa d'Aria Atmosferica**: permette di stabilire la pressione atmosferica contro la membrana di regolazione.
16. **Piastra di Alimentazione**: regola il flusso di carburante verso il circuito del minimo e verso il circuito del massimo.
17. **Membrana di Regolazione**: aspirata verso l'interno dalla depressione che si instaura nel circuito di alimentazione quando si svuota, preme sul *Bilanciere di Regolazione* e apre la *Valvola a Spillo*.
18. **Bilanciere di Regolazione**: solleva la *Valvola a Spillo* dalla sua sede.
19. **Molla del Bilanciere di Regolazione**: trasmette forza al *Bilanciere di Regolazione*. Chiude la *Valvola a Spillo* quando la *Camera di Regolazione* è piena.
20. **Camera di Regolazione**: serbatoio di accumulo e regolazione della pressione del carburante che alimenta il circuito del minimo e l'*Ugello Principale*.
21. **Valvola di Controllo dell'Ugello Principale**: è aperta dalla depressione che si instaura nel *Venturi*.
22. **Passaggio del Massimo**: entrata del carburante l'*Ugello Principale*.

23. **Valvola di Regolazione del Massimo:** regola la quantità di carburante che passa attraverso l'*Ugello Principale*.
24. **Ugello Principale:** diffonde il carburante nel *Venturi* agli alti regimi.
25. **Venturi:** il restringimento del passaggio di aspirazione causa un aumento di velocità del flusso d'aria; l'aumento della velocità causa un abbassamento della pressione (depressione), che risucchia il carburante attraverso l'*Ugello Principale*.

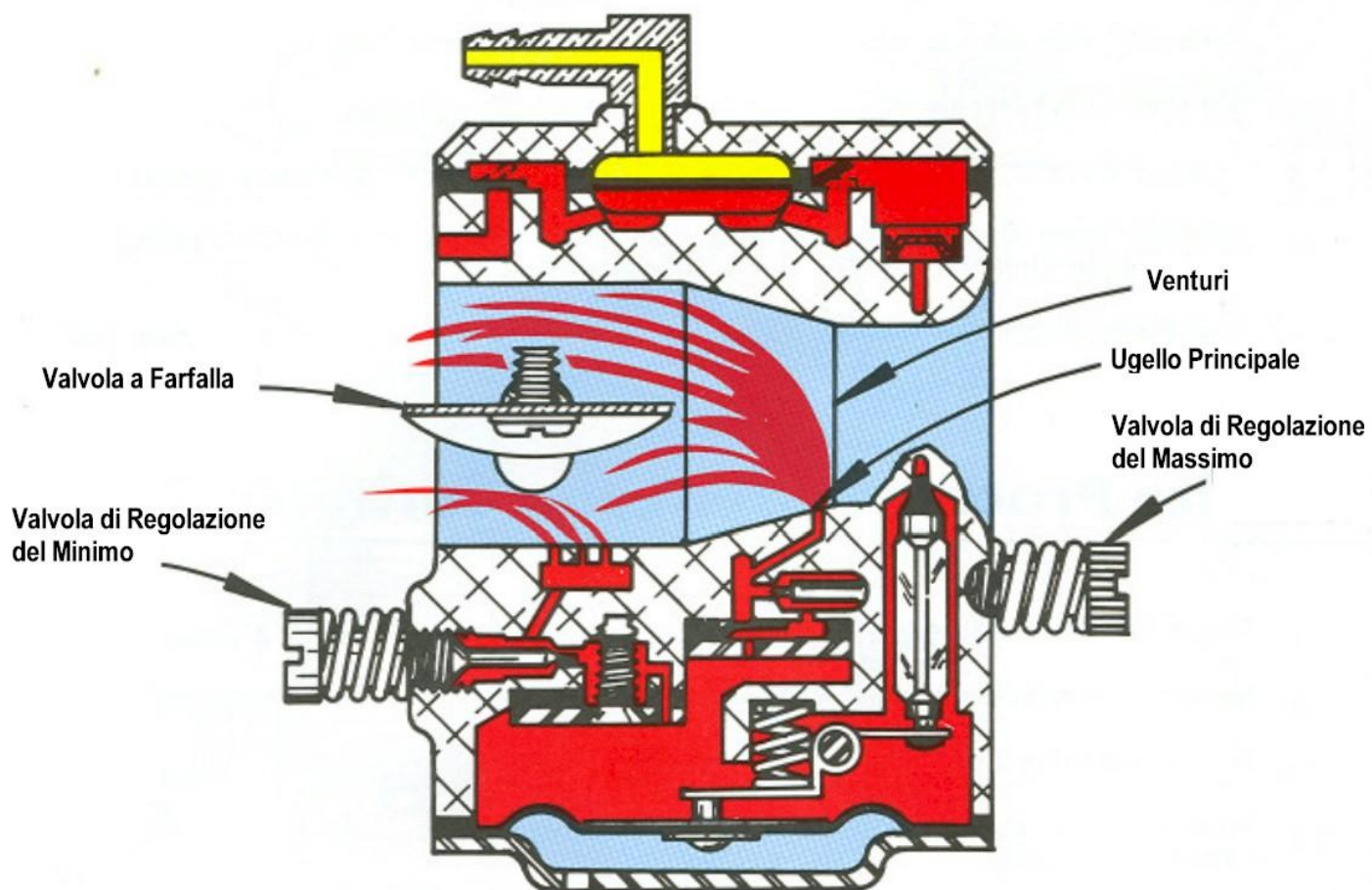
Funzionamento del Carburatore al Regime Minimo



Funzionamento del Carburatore a Regime Intermedio



Funzionamento del Carburatore ad Alto Regime



Istruzioni per la Carburazione

La carburazione si effettua agendo sulla Valvola di Regolazione del Minimo (vite contrassegnata con la lettera **L** = Low) e sulla Valvola di Regolazione del Massimo (vite contrassegnata con la lettera **H** = high).



Con entrambe le viti aperte di 1 ¼ giri, procedere come segue:

Regolazione del Minimo

1. Avvia il motore e regola la vite di appoggio del minimo ad un regime di minimo sostenuto, al limite di aggancio della frizione.
2. Ruota la vite di Regolazione del Minimo in senso orario (= smagrire) fino a quando il motore ha un funzionamento regolare.
3. Regolare nuovamente il regime del minimo con la vite di appoggio del minimo
4. Continua ad avvitarla vite di Regolazione del Minimo in senso orario fino a che si verifica una leggera diminuzione del regime di rotazione del motore. **STOP**.
5. Svitare la vite di Regolazione del Minimo in senso anti-orario fino a che il motore torna ad avere un funzionamento regolare.

Regolazione del Massimo

1. Con la Vite di Regolazione del Massimo aperta di 1 ¼ giri, il motore dovrebbe funzionare "grasso" quando la Valvola a Farfalla è completamente aperta (il motore deve fare un suono simile a quello del quattro tempi).
2. Con la Valvola a Farfalla completamente aperta e senza nessun carico applicato, gira la vite di Regolazione del Massimo in senso orario fino a quando il suono diventa regolare (suono tipico del due tempi).
3. Riaprire leggermente la vite di Regolazione del Massimo ruotando in senso anti-orario. La carburazione ottimale si ha quando il motore inizia appena ad emettere un suono simile a quello del quattro tempi.