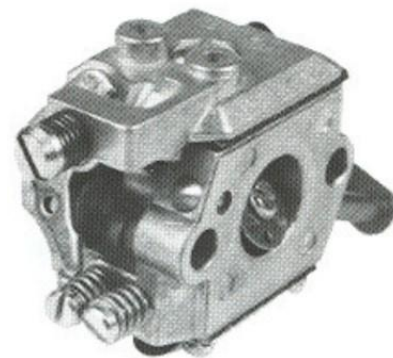
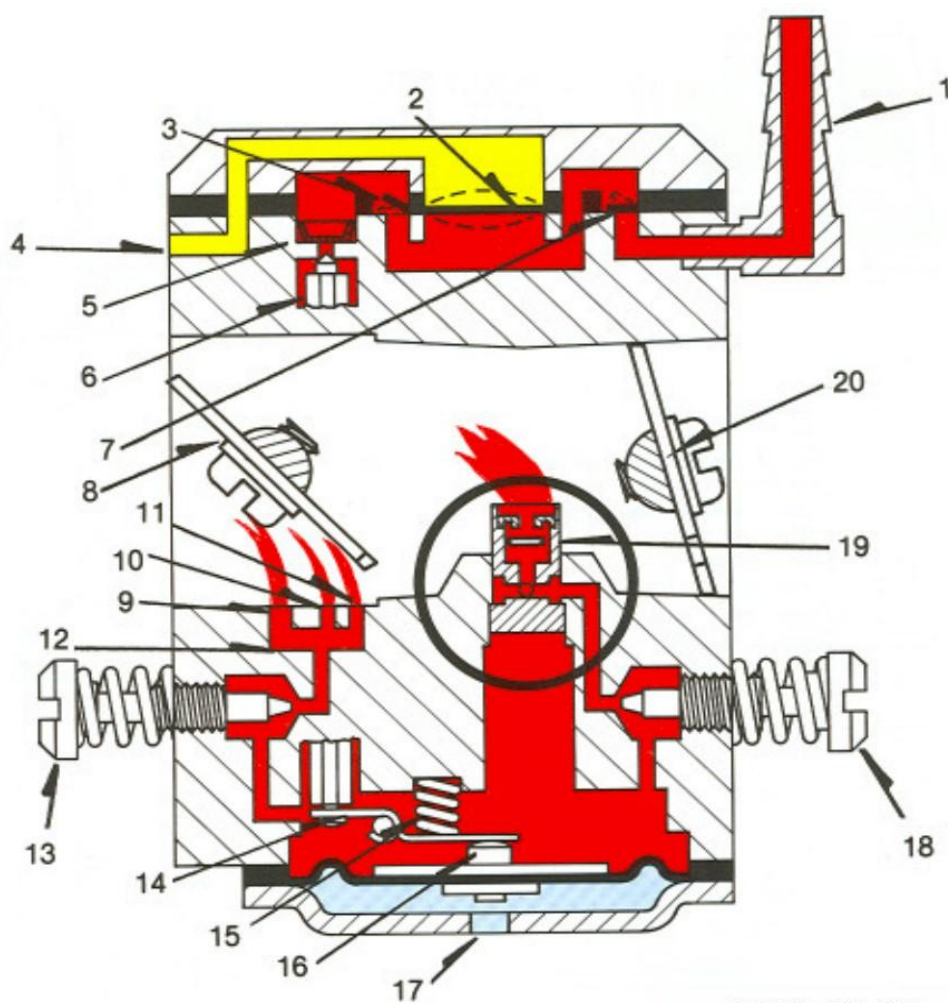


Ama il tuo Verde...

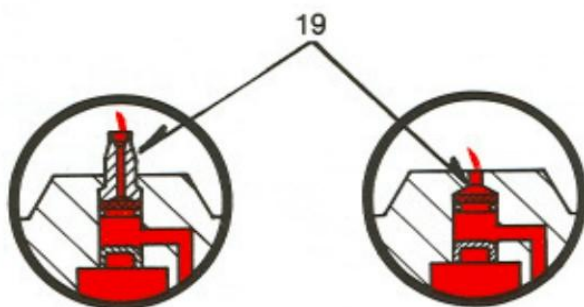


## Guida al Funzionamento del Carburatore a Membrane Walbro mod. WT



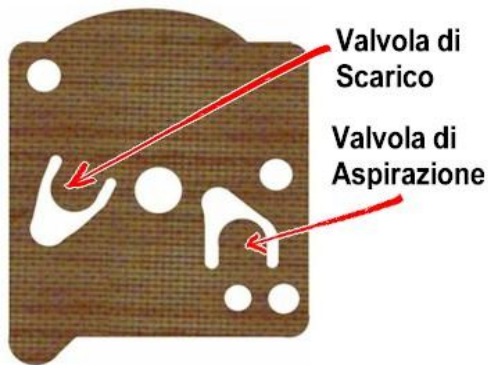
### GUIDA COLORI

- Carburante
- Impulso dal carter motore
- Aria



## Funzioni Operative

1. **Ingresso Carburante:** proveniente dal serbatoio.



2. **Membrana Pompa:** fluttua in risposta all'impulso del motore; trasferisce il carburante mediante le valvole.

3. **Valvola di Scarico:** risponde alla *Membrana Pompa*, si chiude con un impulso di depressione e si apre con un impulso di pressione.

4. **Impulso del motore (Pulse):** il motore fornisce un impulso alternato (pressione/depressione) che aziona la membrana che svolge la funzione di pompa della benzina (*Membrana Pompa*).

5. **Filtro del Carburante:** filtra il carburante in movimento verso la *Camera di Regolazione*.

6. **Valvola a Spillo:** si apre sollevandosi, per fare affluire il carburante nella *Camera di Regolazione*.

7. **Valvola di Aspirazione:** risponde alla *Membrana Pompa*, si apre con un impulso di depressione e si chiude con un impulso di pressione.

8. **Valvola a Farfalla:** regola il regime del motore variando la distribuzione del carburante, esponendo il *Primo*, il *Secondo*, il *Terzo Foro del Minimo* e l'*Ugello Principale*.

9. **Primo Foro del Minimo:** unica fonte di alimentazione del carburante con motore al minimo.

10. **Secondo Foro del Minimo:** permette un afflusso addizionale di carburante nella fase di accelerazione.

11. **Terzo Foro del Minimo:** aumenta il flusso del carburante nei regimi intermedi.

12. **Pastiglia Metallica:** chiude il *Bacino del Minimo*.

13. **Valvola di Regolazione del Minimo:** regola la quantità di carburante che passa attraverso i tre fori del minimo.

14. **Bilanciere di Regolazione:** solleva la *Valvola a Spillo* dalla sua sede.

15. **Molla del Bilanciere di Regolazione:** trasmette forza al *Bilanciere di Regolazione*. Chiude la *Valvola a Spillo* quando la *Camera di Regolazione* è piena.

16. **Membrana di Regolazione:** aspirata verso l'interno dalla depressione che si instaura nel circuito di alimentazione quando si svuota, preme sul *Bilanciere di Regolazione* e apre la *Valvola a Spillo*.

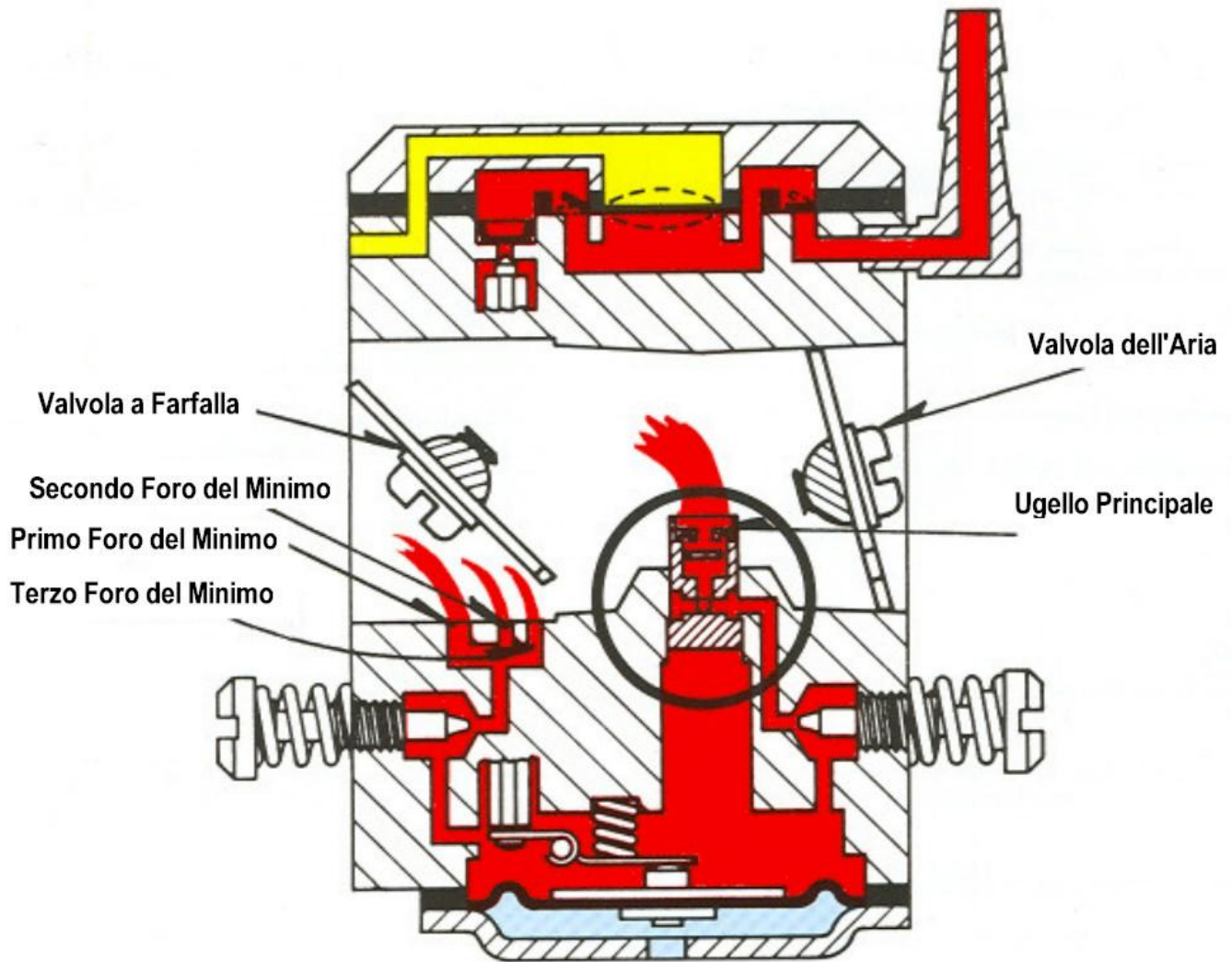
17. **Presa d'Aria Atmosferica:** permette di stabilire la pressione atmosferica contro la membrana di regolazione.

18. **Valvola di Regolazione del Massimo:** regola la quantità di carburante che passa attraverso l'*Ugello Principale*.

19. **Ugello Principale:** diffonde il carburante nel *Venturi* agli alti regimi.

20. **Valvola dell'Aria:** interrompe il flusso di aria attraverso il carburatore, quando è azionato lo starter.

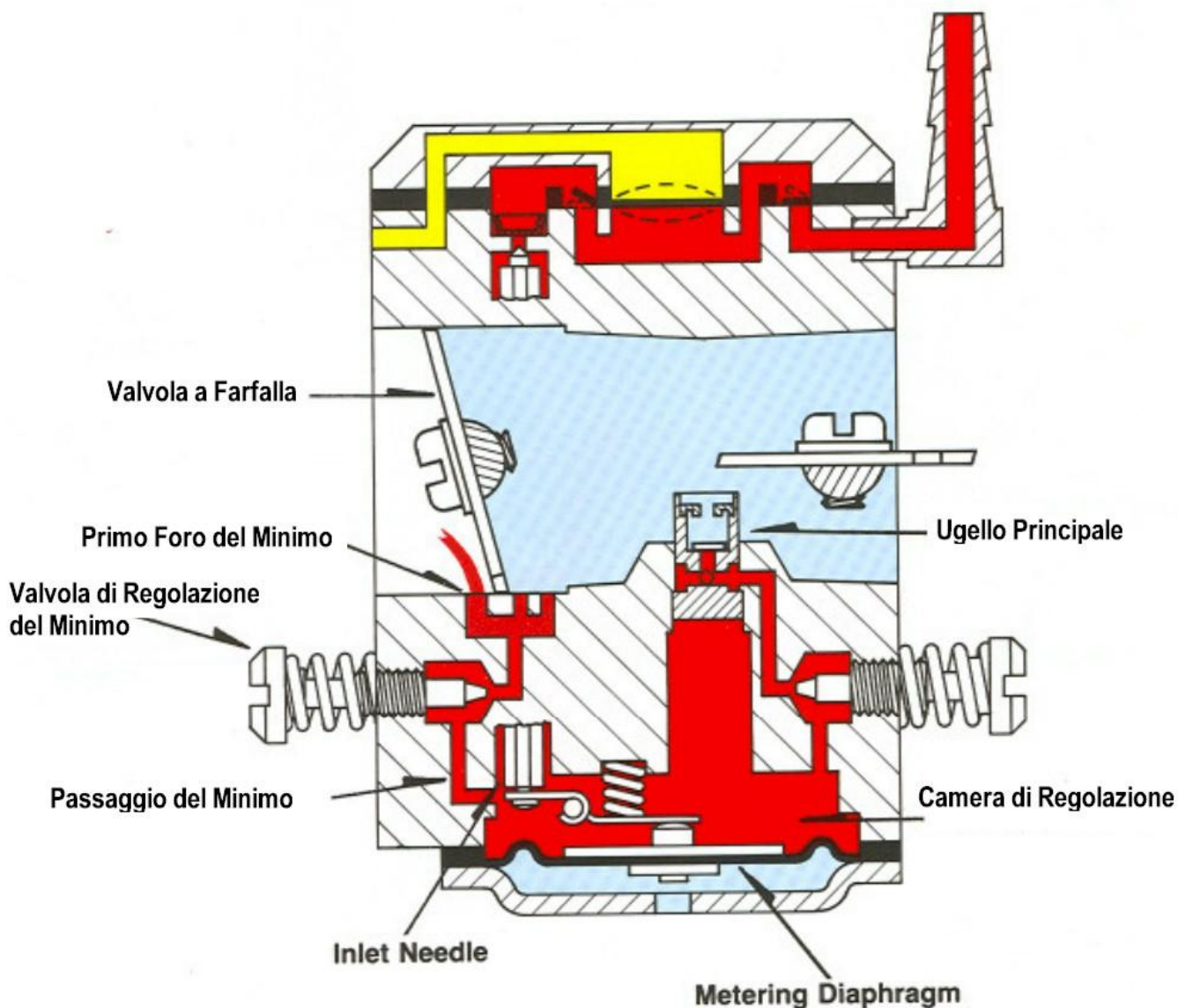
## Funzionamento del Circuito di Partenza (Starter)



### Procedura di Partenza

1. Chiudere la farfalla dell'aria completamente;
2. Regolare l'acceleratore sulla posizione di partenza, se presente (pre-acceleratore);
3. Avviare il motore;
4. Dopo il primo scoppio del motore, aprire la farfalla dell'aria e ripetere i passi 2 e 3.

## Funzionamento del Carburatore al Regime Minimo



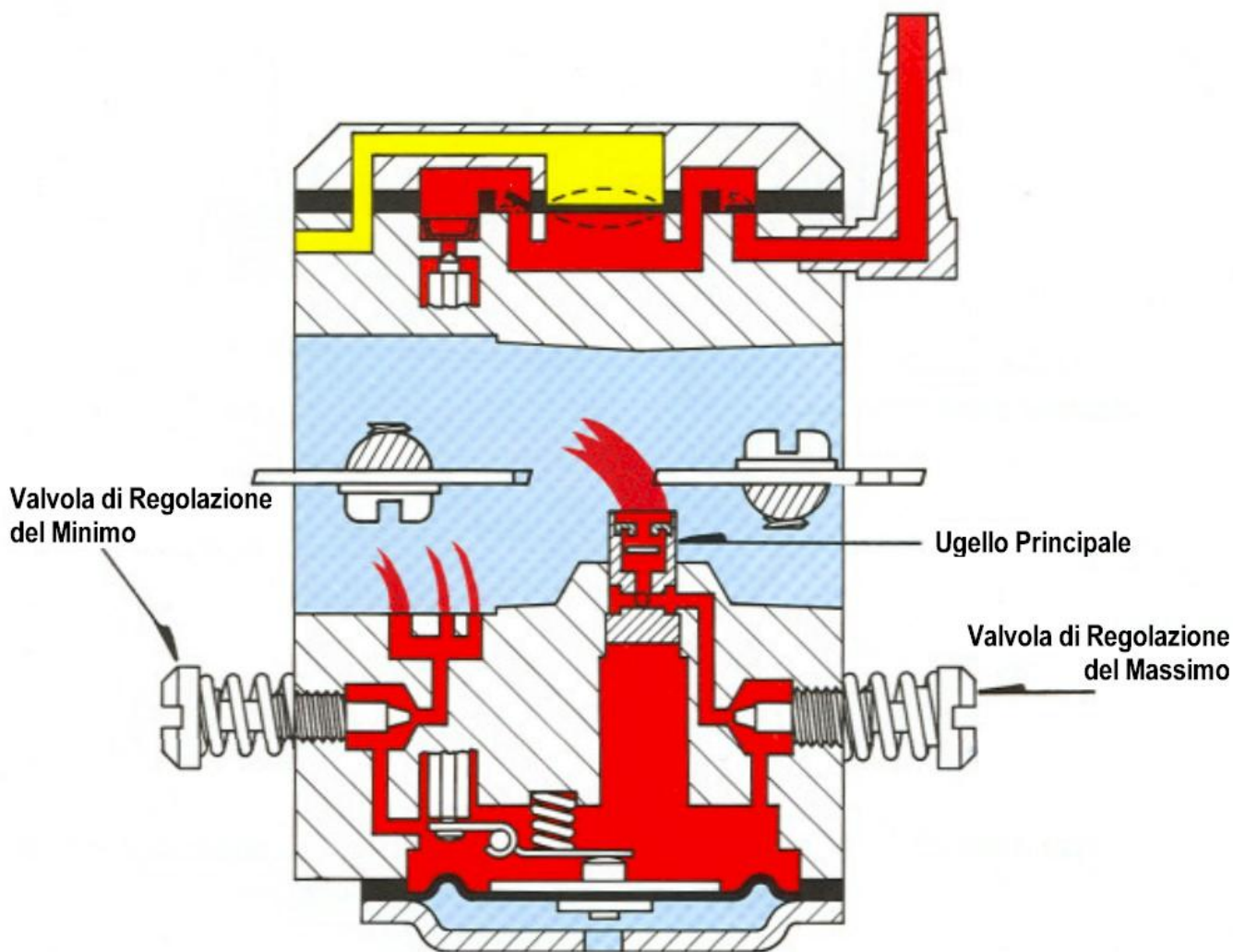
### Regolazione del Minimo

La carburazione si effettua agendo sulla Valvola di Regolazione del Minimo (vite contrassegnata con la lettera **L** = Low ).

Con entrambe le viti aperte di 1 ¼ giri, procedere come segue:

1. Avvia il motore e regola la vite di appoggio del minimo ad un regime di minimo sostenuto, al limite di aggancio della frizione.
2. Ruota la vite di Regolazione del Minimo in senso orario (= smagrire) fino a quando il motore ha un funzionamento regolare.
3. Regolare nuovamente il regime del minimo con la vite di appoggio del minimo
4. Continua ad avvitarla vite di Regolazione del Minimo in senso orario fino a che si verifica una leggera diminuzione del regime di rotazione del motore. **STOP**.
5. Svitare la vite di Regolazione del Minimo in senso anti-orario fino a che il motore torna ad avere un funzionamento regolare.

## Funzionamento del Carburatore ad Alto Regime



### Regolazione del Massimo

La carburazione si effettua agendo sulla Valvola di Regolazione del Massimo (vite contrassegnata con la lettera **H** = high ).

1. Con la Vite di Regolazione del Massimo aperta di 1 ¼ giri, il motore dovrebbe funzionare “grasso” quando la Valvola a Farfalla è completamente aperta (il motore deve fare un suono simile a quello del quattro tempi).
2. Con la Valvola a Farfalla completamente aperta e senza nessun carico applicato, gira la vite di Regolazione del Massimo in senso orario fino a quando il suono diventa regolare (suono tipico del due tempi).
3. Riaprire leggermente la vite di Regolazione del Massimo ruotando in senso anti-orario. La carburazione ottimale si ha quando il motore inizia appena ad emettere un suono simile a quello del quattro tempi.