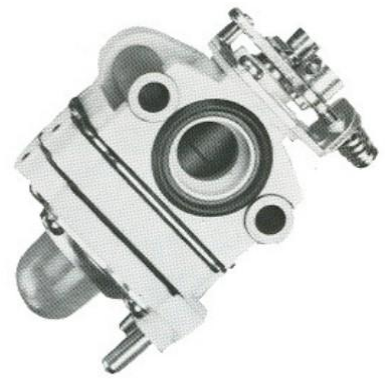
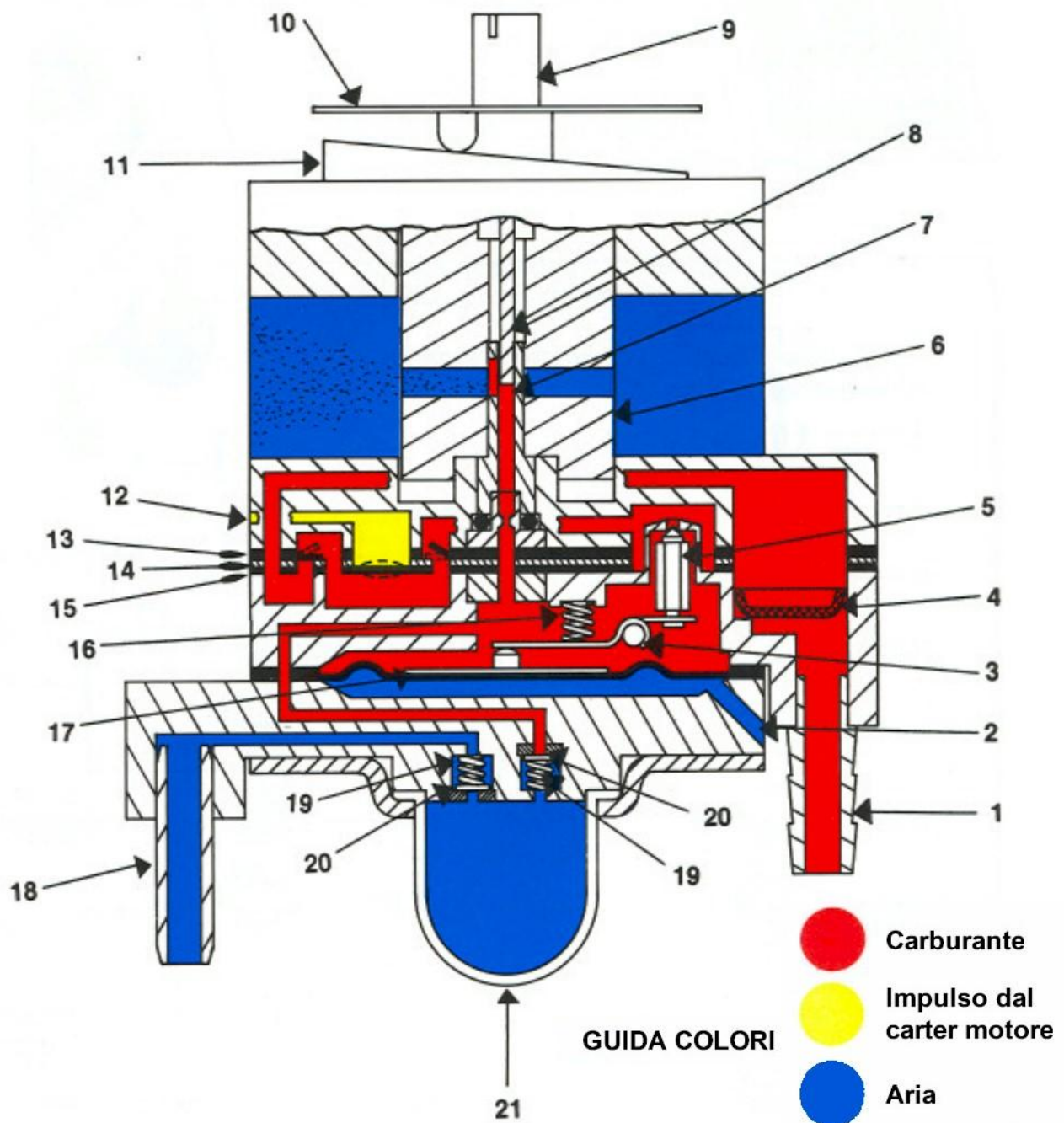


Ama il tuo Verde...

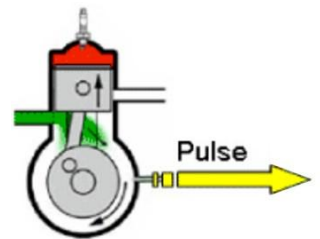


Guida al Funzionamento del Carburatore a Membrane Walbro mod. WY

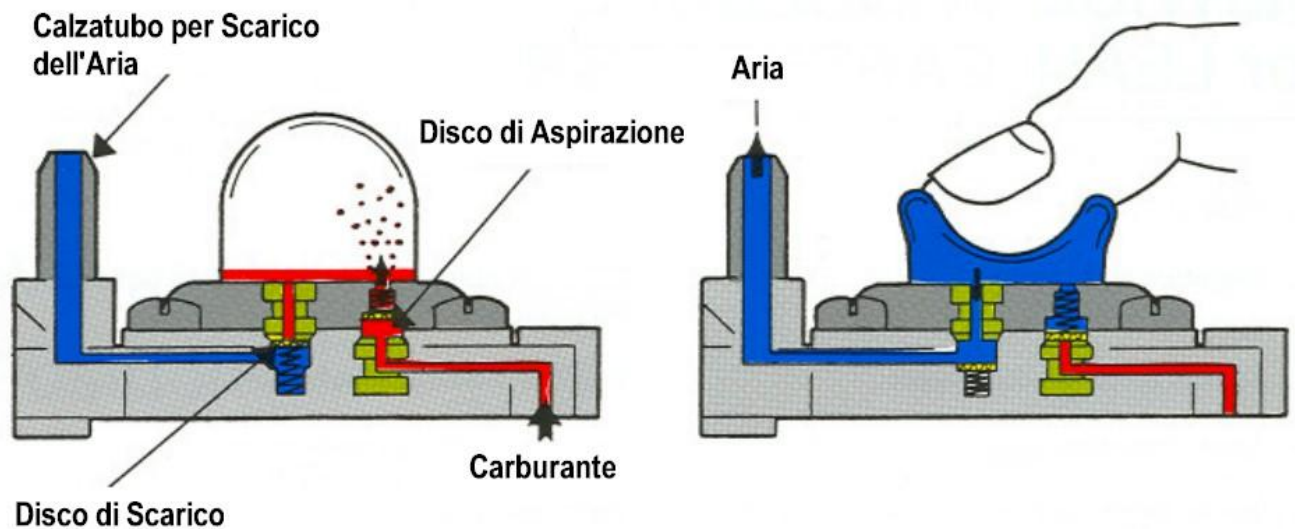


Funzioni Operative

1. **Ingresso Carburante:** proveniente dal serbatoio.
2. **Presa d'Aria Atmosferica:** permette di stabilire la pressione atmosferica contro la membrana di regolazione.
3. **Bilanciere di Regolazione:** solleva la *Valvola a Spillo* dalla sua sede.
4. **Filtro del Carburante:** filtra il carburante in movimento verso la *Camera di Regolazione*.
5. **Valvola a Spillo:** si apre sollevandosi, per fare affluire il carburante nella *Camera di Regolazione*.
6. **Valvola Cilindrica Rotante:** regola il regime del motore variando il passaggio di aria attraverso il Canale di Aspirazione.
7. **Ugello Principale:** diffonde il carburante nel *Canale di Aspirazione* agli alti regimi.
8. **Spillo di Regolazione:** sollevandosi con l'apertura della *Valvola Cilindrica Rotante*, varia il quantitativo di carburante che passa attraverso l'*Ugello Principale*.
9. **Limitatore dello Spillo del Minimo:** regola il rapporto aria/benzina al minimo.
10. **Leva dell'Acceleratore:** collegato all'acceleratore, controlla l'apertura della *Valvola Cilindrica Rotante*.
11. **Rampa di Sollevamento:** quando la *Valvola Cilindrica Rotante* si apre, la rampa forza il sollevamento dello Spillo di Regolazione, per il corretto rapporto aria/benzina.
12. **Impulso del motore (Pulse):** il motore fornisce un impulso alternato (pressione/depressione) che aziona la membrana che svolge la funzione di pompa della benzina (Membrana Pompa).
 - a. Sistema del Pulse Integrato nel Collettore (Sistema Interno);
 - b. Sistema del Pulse Esterno.
13. **Membrana Pompa:** fluttua in risposta all'impulso del motore; trasferisce il carburante mediante le valvole.
14. **Piastra della Pompa:** garantisce la tenuta fra *Guarnizione Pompa* e *Membrana Pompa*.
15. **Guarnizione Pompa:** assicura la tenuta della pompa del carburante.
16. **Molla del Bilanciere di Regolazione:** trasmette forza al *Bilanciere di Regolazione*. Chiude la *Valvola a Spillo* quando la *Camera di Regolazione* è piena.
17. **Membrana di Regolazione:** aspirata verso l'interno dalla depressione che si instaura nel circuito di alimentazione quando si svuota, preme sul *Bilanciere di Regolazione* e apre la *Valvola a Spillo*.
18. **Scarico Aria:** quando il *Bulbo del Pompante* è premuto, l'aria contenuta nel carburatore è forzata fuori attraverso questo passaggio.
19. **Molla della Valvola di Ritegno:** esercita una pressione sul *Disco della Valvola di Ritegno*.
20. **Disco della Valvola di Ritegno:** sigilla e rilascia, azionato dal *Bulbo del Pompante*.
21. **Bulbo del Pompante:** quando premuto spurga l'aria dalla camera di regolazione, quando rilasciato richiama carburante nella camera di regolazione, per facilitare l'avviamento.



Avviamento con il carburatore WY con Pompante



Il Pompante è un dispositivo di avviamento facilitato che quando attivato spurga la camera di regolazione dall'aria e la riempie di carburante. Quando il bulbo è premuto il *Disco di Scarico* è forzato contro la molla e si apre il passaggio che permette l'espulsione dell'aria. Quando il bulbo è rilasciato il disco di scarico, spinto dalla molla, sigilla il passaggio e si crea una depressione che forza il *Disco di Aspirazione* contro la molla e apre il passaggio del carburante, che viene richiamato dal serbatoio, attraverso la camera di regolazione, che si riempie.

Questa operazione deve essere ripetuta più volte. Quando non esce più aria dallo scarico significa che la camera di regolazione non contiene più aria ed è quindi colma di carburante.

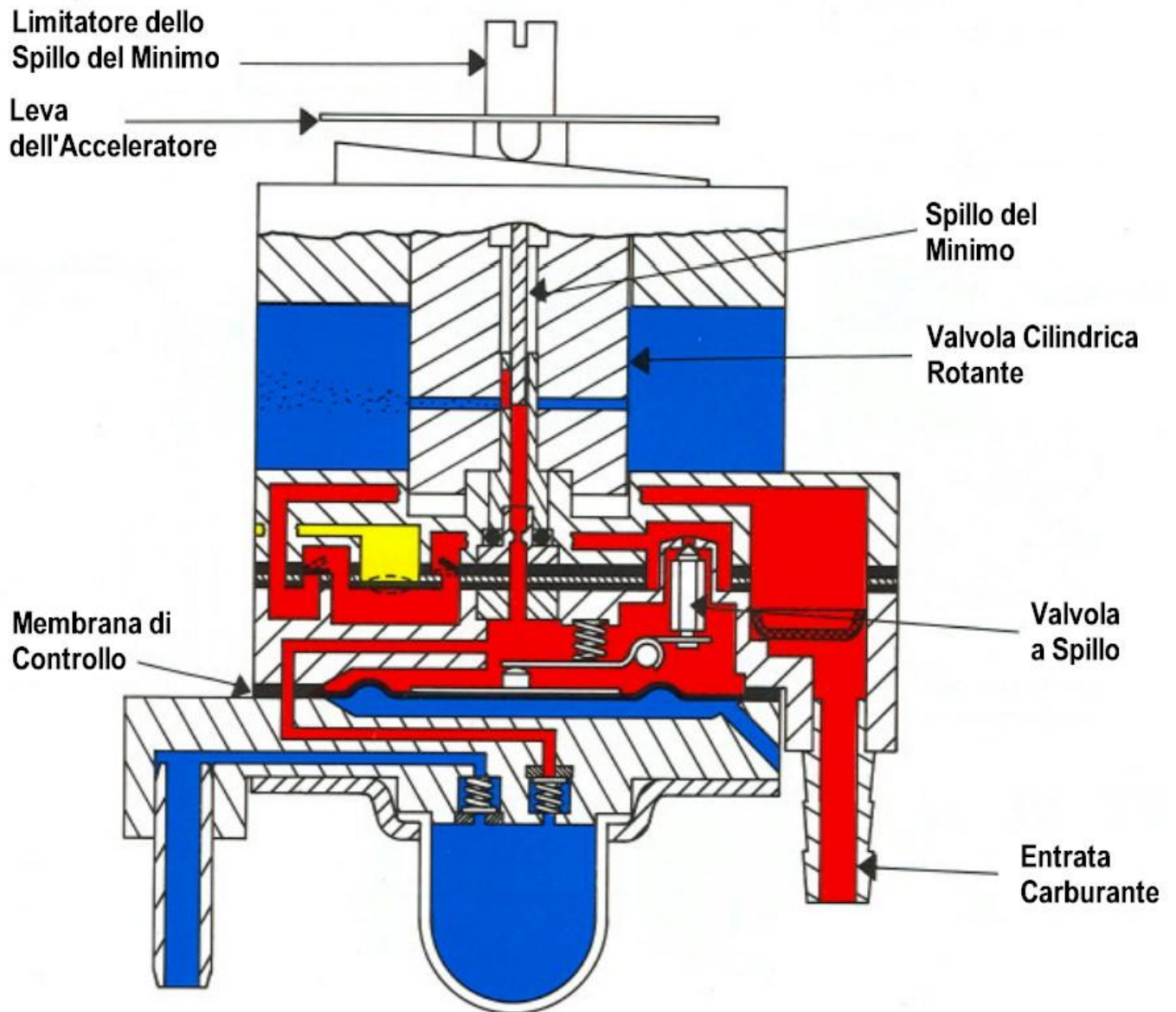
Avviamento a Freddo (= con impianto di alimentazione vuoto)

1. Premere il bulbo del pompante alcune volte, fino a quando l'aria non è stata completamente espulsa dalla camera di regolazione.
2. Aprire completamente la Valvola Cilindrica Rotante ed azionare l'avviatore 2-3 volte.

Avviamento a Caldo (= con impianto di alimentazione pieno)-

1. Azionare l'avviatore 2-3 volte. Se il motore non parte, passare al punto 2.
2. Premere il bulbo del pompante alcune volte, fino a quando l'aria non è stata completamente espulsa dalla camera di regolazione.
3. Aprire completamente la Valvola Cilindrica Rotante ed azionare l'avviatore 2-3 volte.

Funzionamento del Carburatore a Regime Minimo



Regolazione del Minimo

1. Minimo Magro:

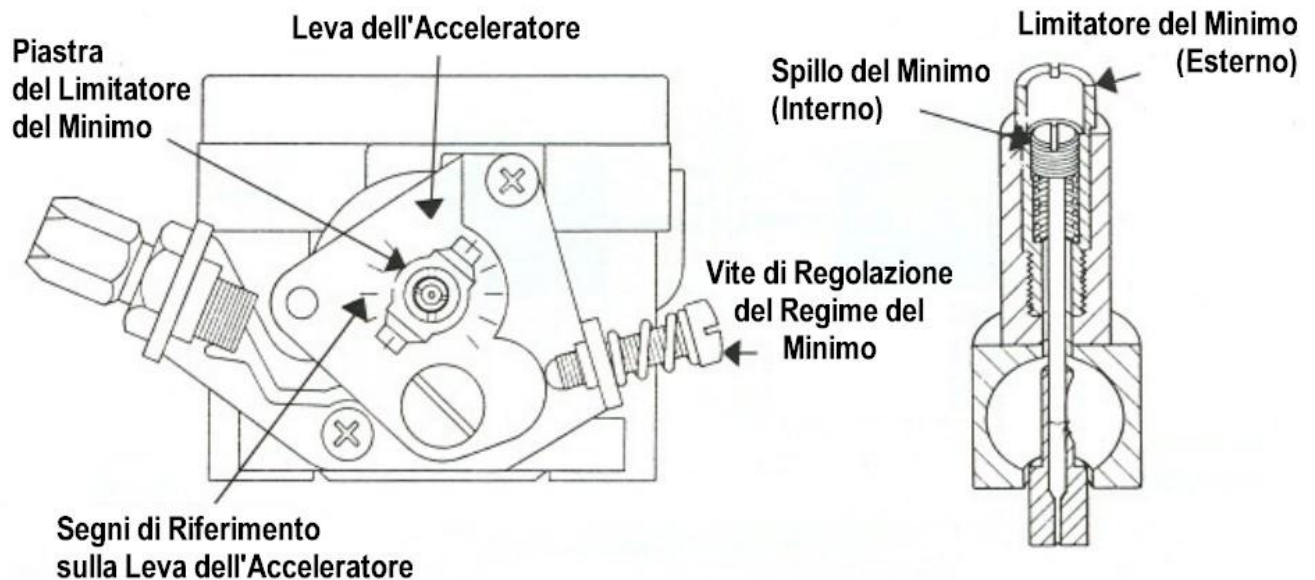
Condizioni di minimo magro significa che il carburatore fornisce un miscuglio dove l'aria è in eccesso. Si corregge come segue:

- a) Ruotare il Limitatore dello *Spillo del Minimo* in senso anti-orario fino al riferimento massimo riportato sulla *Leva dell'Acceleratore*. Questa posizione corrisponde ad una carburazione più ricca rispetto a quella ottimale. Se il motore evidenzia un funzionamento irregolare, riconducibile ad una carburazione troppo ricca, seguire il punto b).
- b) Ruotare il Limitatore dello *Spillo del Minimo* in senso orario, spostandolo di una tacca. Questo porterà il minimo ad una carburazione più prossima a quella ottimale.

2. Minimo Grasso

Condizioni di minimo grasso significa che il carburatore fornisce un miscuglio dove il carburante è in eccesso. Si corregge come segue:

- a) Ruotare il Limitatore dello *Spillo del Minimo* in senso orario fino al riferimento massimo riportato sulla *Leva dell'Acceleratore*. Questa posizione corrisponde ad una carburazione più magra rispetto a quella ottimale. Se il motore evidenzia un funzionamento irregolare, riconducibile ad una carburazione troppo magra, seguire il punto b).
- b) Ruotare il Limitatore dello *Spillo del Minimo* in senso anti-orario, spostandolo di una tacca. Questo porterà il minimo ad una carburazione più prossima a quella ottimale.



Funzionamento del Carburatore al Regime Massimo

