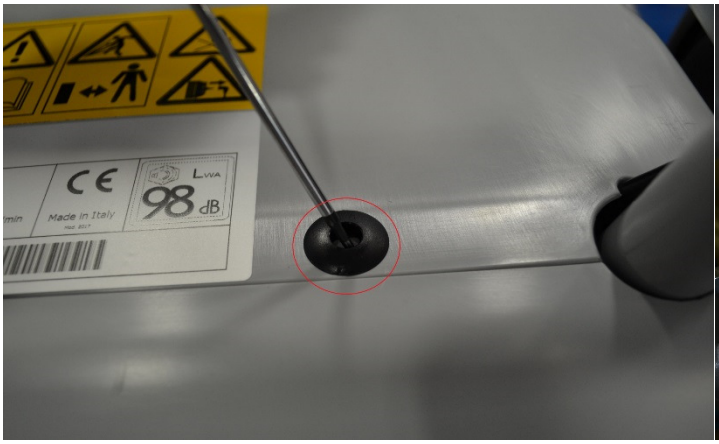
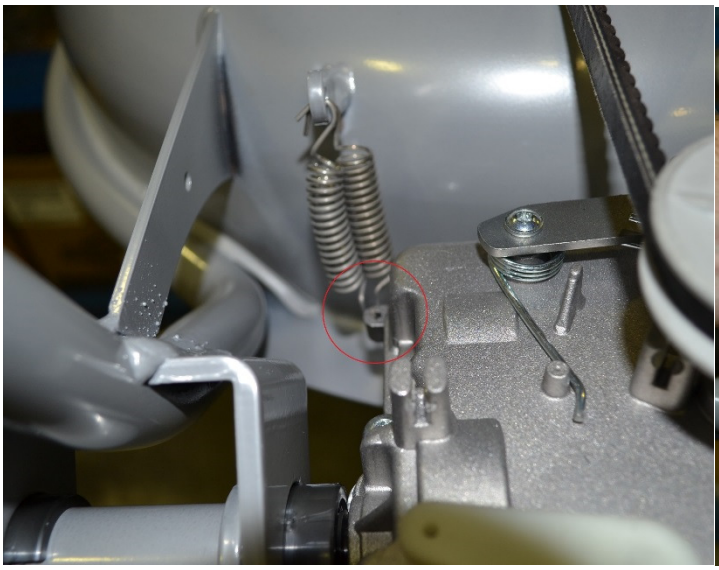
Destinatari: ☒Rivenditore ☐Cliente finale ☒Staff Grin

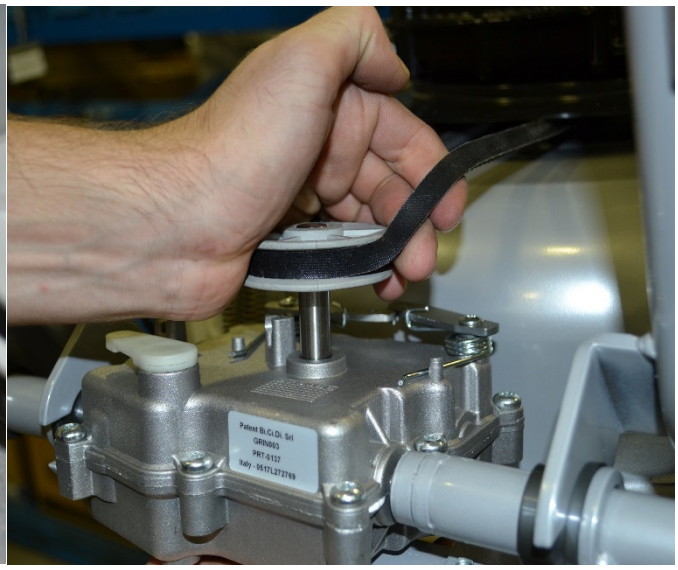
Il cono salva motore, quando la lama durante il taglio urta accidentalmente contro un ostacolo (un sasso, radice o altro), entra in funzione minimizzando al massimo le conseguenze di questi impatti.

Prima di iniziare l'intervento scollegare la pipetta candela!



Sbloccare le clip di fissaggio della copertura posteriore e rimuoverla.

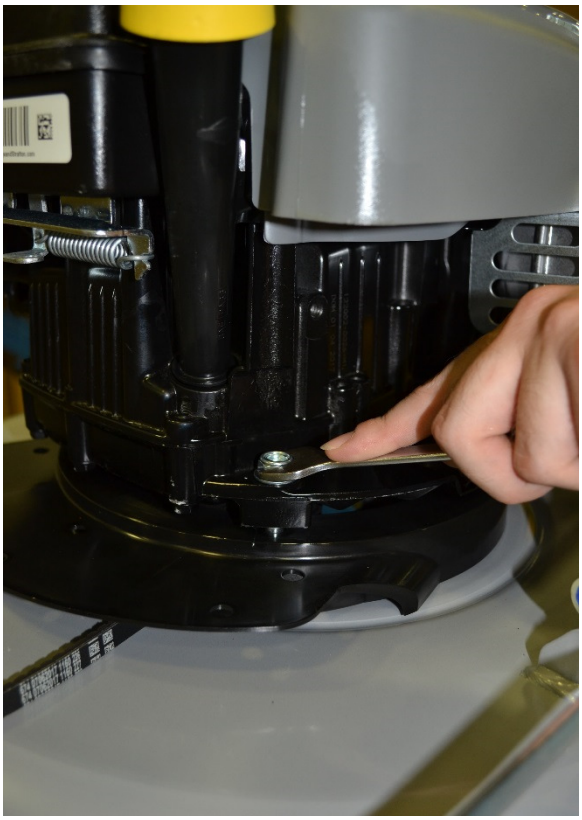




Sganciare le molle di tensionamento della trazione, in modo da poter sfilare la cinghia dalla puleggia posta sulla trazione.

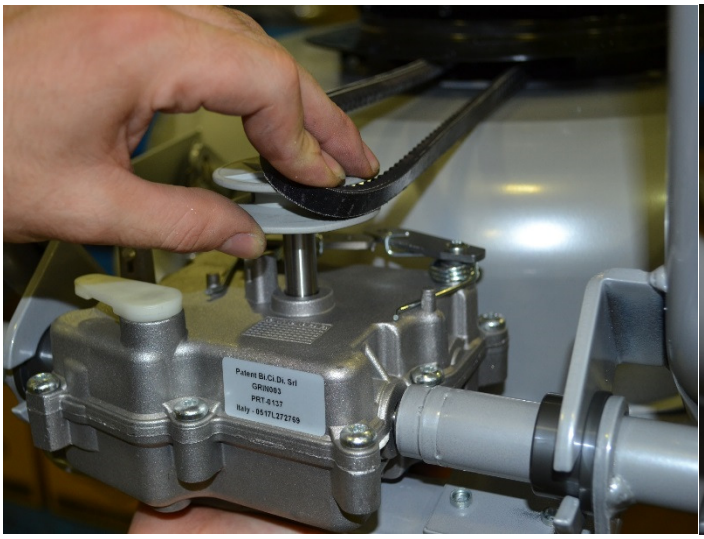
Tenendo ferma la lama con una mano, svitare la vite con una chiave a bussola 9/16esimi, svitando in senso antiorario.

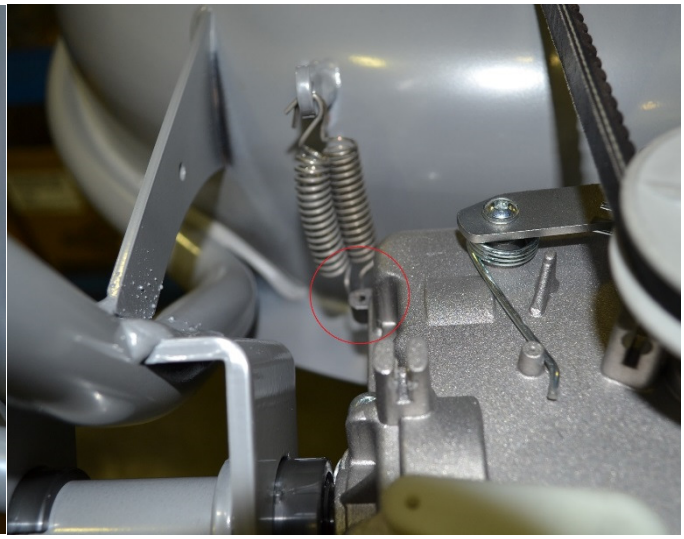
Rimuovere lama, turbodisc e mozzo.



Svitare le 3 viti motore e rimuoverle.

Posizionare sotto la calotta il cono salvamotore, reinserire le viti motore e puntare i dadi senza stringerli.





Reinserire la cinghia sulla puleggia della trazione verificando la presa sulla puleggia posizionata sull’albero motore. Riagganciare le molle di tensionamento trazione.

Assicurare il centraggio tra la foratura inferiore del cono e l'albero motore utilizzando l'apposito tampone di centratura (cod. PRT-0193). Una volta inserito il tampone, serrare le viti (coppia serraggio 40 Nm).

E' essenziale assicurarsi che il cono salvamotore e l'albero motore siano perfettamente centrati.

Rimontare la copertura posteriore riutilizzando le clip di fissaggio rimosse ad inizio intervento.

Inserire mozzo, turbodisc e lama, avvitare la vite lama con coppia di serraggio 50 Nm