

Informazioni tecniche

14.2017

Motoseghe STIHL MS 362, MS 362 C-M - modello 1140

Indice

1. Descrizione tecnica
2. Documenti aggiuntivi
3. Parti di ricambio
4. Candela di accensione
5. Cilindro con pistone Ø 47 mm
6. Anelli di compressione
7. Silenziatore
8. Carburatore (versioni con STIHL M-Tronic)
9. Valvola elettromagnetica (versioni con STIHL M-Tronic)
10. Centralina di comando
11. Modulo di accensione
12. Collettore
13. Convogliatore aria
14. Chiave universale
15. Tarare la motosega (versioni con STIHL M-Tronic)

1. Descrizione tecnica

Per aumentare la tenuta e ridurre le temperature di funzionamento e di alimentazione, le motoseghe STIHL MS 362 e STIHL MS 362 C-M a partire dal numero di matricola 1 83 824 246 sono dotate di componenti modificati.

Le nuove versioni delle motoseghe STIHL MS 362 e STIHL MS 362 C-M hanno una candela di accensione con filettatura M10,  4.

Le versioni precedenti delle motoseghe STIHL MS 362 e STIHL MS 362 C-M hanno una candela con filettatura M14,  4.

2. Documenti aggiuntivi

Oltre alle presenti informazioni tecniche, rispettare i seguenti documenti:

- Istruzioni per l'uso STIHL MS 362 e STIHL MS 362 C
- Elenco ricambi STIHL MS 362, MS 362 C
- Istruzioni di riparazione STIHL MS 362, MS 362 C

3. Parti di ricambio

Voce	Denominazione		precedente	attuale	Note
1	Candela di accensione	 4	0000 400 7000	---	2) 9)
2	Candela di accensione	 4	1110 400 7005	---	2) 9)
3	Candela di accensione	 4	---	0000 400 7011	6)
4	Cilindro con pistone Ø 47 mm, comprendente la voce 6	 5	1140 020 1210	---	2)
5	Cilindro con pistone Ø 47 mm, comprendente la voce 7	 5	---	1140 020 1211	6)
6	Pistone Ø 47 mm, comprendente la voce 8		1140 030 2013	---	1) 8)
7	Pistone Ø 47 mm, comprendente la voce 9		---	1140 030 2017	5) 8)
8	Anello di compressione Ø 47x1,2 mm	 6	1140 034 3000	---	9)
9	Anello di compressione Ø 47x1,2 mm	 6	---	1140 034 3008	5)
10	Silenziatore	 7	1140 140 0606	1140 140 0612	2) 6)
11	Carburatore (versioni con STIHL M-Tronic), comprendente le voci 13, 15, 17, 19	 8	1140 120 0604	---	2) 8)
12	Carburatore (versioni con STIHL M-Tronic), comprendente le voci 14, 16, 18, 20, 22	 8	---	1140 120 0615	6) 8)
13	Valvola elettromagnetica	 9	0000 120 5110	---	2)
14	Valvola elettromagnetica	 9	---	0000 120 5104	6)
15	Set particolari carburatore, comprendente la voce 17		1140 007 1701	---	2) 8)
16	Set particolari carburatore comprendente la voce 18		---	1140 007 1703	5) 8)
17	Membrana		1140 121 4701	---	2) 9)
18	Membrana		---	1140 121 4702	5)
19	Sede farfalla di avviamento, comprendente la voce 21	 8	1140 120 0250	---	2)
20	Sede farfalla di avviamento,	 8	---	1140 120 0205	6)
21	Leva	 8	1140 120 8350	---	2)
22	Leva	 8	---	1140 120 8351	6)

Note

- 1) Particolare di versione precedente non più disponibile in produzione
- 2) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per macchine anteriori
- 3) Particolare di versione precedente ancora disponibile in produzione fino all'esaurimento delle scorte
- 4) Particolare di versione precedente disponibile anche per le nuove macchine
- 5) Particolare di versione nuova utilizzabile anche per le macchine anteriori
- 6) Particolare di versione nuova non utilizzabile per le macchine anteriori
- 7) Ved. "Avvertenze per la riparazione"
- 8) Sono compresi solo i componenti interessati dalla modifica. I componenti non indicati rimangono invariati.
- 9) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per altre serie di costruzione.

Voce	Denominazione		precedente	attuale	Note
23	Centralina di comando, comprendente la voce 27, 29, 31	 10	1140 400 4703	---	2) 8)
24	Centralina di comando comprendente la voce 28, 30, 32	 10	---	1140 400 4707	6) 8)
25	Modulo di accensione, comprendente la voce 27, 29, 31	 11	1140 400 1309	---	2) 8)
26	Modulo di accensione, comprendente la voce 28, 30, 32	 11	---	1140 400 1312	6) 8)
27	Raccordo per candela	 10	1128 405 1000	---	2)
28	Raccordo per candela	 10	---	0000 405 1007	6)
29	Molla con gancio		0000 998 0604	---	2)
30	Molla con gancio		---	0000 998 0623	5)
31	Copertura	 10	1128 084 1400	---	2)
32	Copertura	 10	---	1140 084 1601	6)
33	Collettore	 12	1140 140 2500	1140 140 2503	2) 6)
34	Convogliatore d'aria	 13	1140 080 0907	1140 080 0905	2) 6)
35	Albero a gomito		1140 030 0404	1140 030 0405	3) 5)
36	Albero a gomito		1140 030 0450	1140 030 0408	3) 5)
37	Set attrezzi (versioni senza STIHL M-Tronic), comprendente la voce 40		1144 890 1400	---	2) 8)
38	Set attrezzi (versioni con STIHL M-Tronic), comprendente la voce 40		1144 890 1401	---	2) 8)
39	Set attrezzi, comprendente la voce 41		---	1140 890 1400	5) 8)
40	Chiave universale	 14	1119 890 3405	---	2)
41	Chiave universale	 14	---	1142 890 3400	5)

Introduzione della modifica: dal numero di matricola 1 83 824 246

Note

- 1) Particolare di versione precedente non più disponibile in produzione
- 2) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per macchine anteriori
- 3) Particolare di versione precedente ancora disponibile in produzione fino all'esaurimento delle scorte
- 4) Particolare di versione precedente disponibile anche per le nuove macchine
- 5) Particolare di versione nuova utilizzabile anche per le macchine anteriori
- 6) Particolare di versione nuova non utilizzabile per le macchine anteriori
- 7) Ved. "Avvertenze per la riparazione"
- 8) Sono compresi solo i componenti interessati dalla modifica. I componenti non indicati rimangono invariati.
- 9) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per altre serie di costruzione.

4. Candela di accensione

4.1 Spiegazione

Per aumentare la tenuta del raccordo della candela di accensione e ottimizzare le prestazioni della motosega, viene utilizzata una candela di accensione con filettatura M10. Le candele di versione precedente hanno una filettatura M14.

4.2 Approvvigionamento dei ricambi

Le candele di versione precedente 0000 400 7000 e 1110 400 7005 continuano ad essere disponibili per le motoseghe di versione precedente.

4.3 Avvertenze per la riparazione

La nuova candela di accensione 0000 400 7011 non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

La nuova candela di accensione 0000 400 7011 è utilizzabile soltanto insieme al nuovo cilindro,  5.

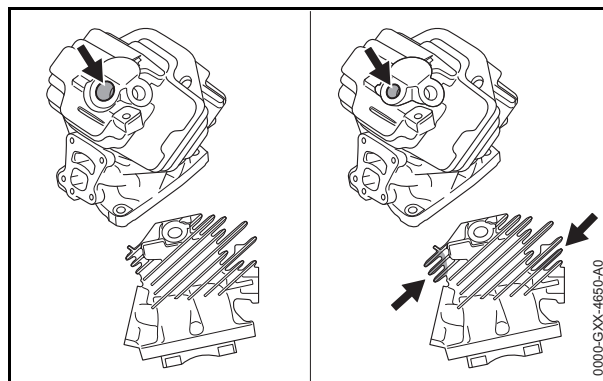
5. Cilindro con pistone Ø 47 mm

5.1 Spiegazione

Il nuovo cilindro è dotato di alette aggiuntive ed estese. In questo modo migliora il raffreddamento del cilindro.

Il foro della candela del nuovo cilindro è adeguato alla nuova candela di accensione,  4.

5.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: cilindro di versione precedente dal precedente “cilindro con pistone Ø 47 mm” 1140 020 1210

a destra: nuovo cilindro dal nuovo “cilindro con pistone Ø 47 mm” 1140 020 1211

Il cilindro precedente “cilindro con pistone Ø 47 mm” 1140 020 1210 continuerà ad essere disponibile per le motoseghe di versione precedente.

5.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo “cilindro con pistone Ø 47 mm” 1140 020 1211 non è più disponibile per le motoseghe di versione precedente.

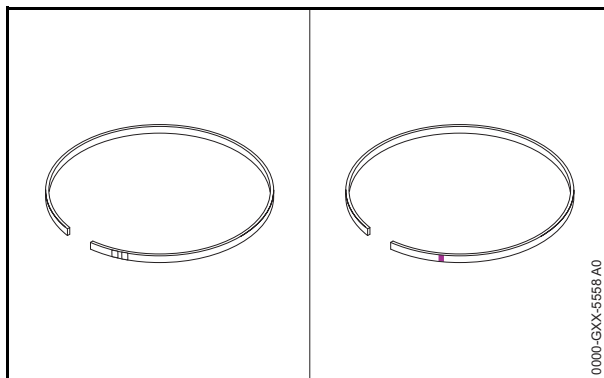
Il nuovo “cilindro con pistone Ø 47 mm” è utilizzabile solo insieme alla nuova candela di accensione,  4.

6. Anelli di compressione

6.1 Spiegazione

Il nuovo anello di compressione è di un materiale diverso e contrassegnato con una striscia viola.

6.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: anello di compressione di versione precedente Ø 47x1,2 mm
1140 034 3000

a destra: anello di compressione nuovo Ø 47x1,2 mm
1140 034 3008

6.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo anello di compressione Ø 47x1,2 mm 1140 034 3008 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

Per migliorare la tenuta, l'anello di compressione Ø 47x1,2 mm 1140 034 3000 non è più montato nelle motoseghe summenzionate.

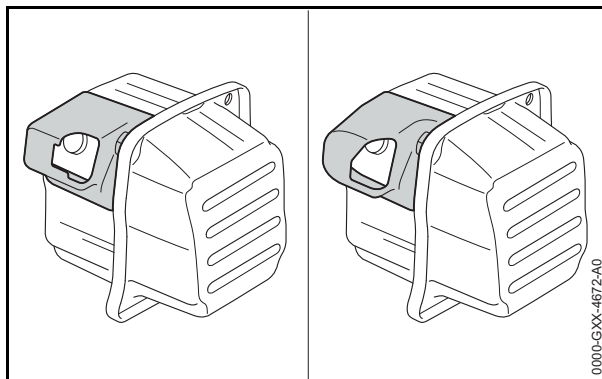
7. Silenziatore

7.1 Spiegazione

Il nuovo silenziatore è adattato al nuovo cilindro,  5.

Il nuovo silenziatore ha una presa d'aria modificata.

7.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: silenziatore di versione precedente
1140 140 0606

a destra: nuovo silenziatore 1140 140 0612

Il silenziatore di versione precedente 1140 140 0606 continuerà ad essere disponibile per le motoseghe di versione precedente.

7.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo silenziatore 1140 140 0612 non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

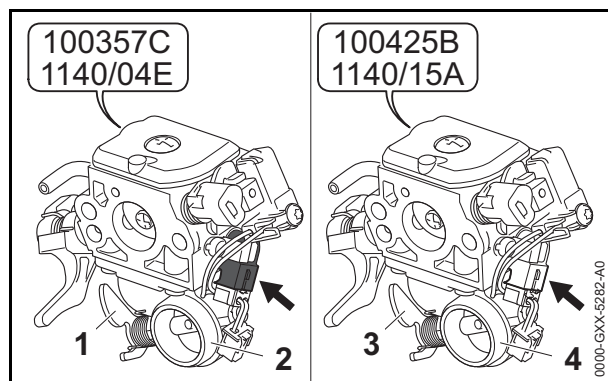
Il nuovo silenziatore 1140 140 0612 è utilizzabile soltanto in combinazione con il nuovo cilindro con pistone,  5.

8. Carburatore (versioni con STIHL M-Tronic)

8.1 Spiegazione

Il nuovo carburatore è adattato alla nuova centralina,  10. Il nuovo carburatore ha una nuova valvola elettromagnetica,  9. La nuova sede della farfalla di avviamento (3) e la nuova leva (4) del carburatore sono state adattate al nuovo carburatore.

8.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: carburatore di versione precedente 1140 120 0604 con sede farfalla di avviamento di versione precedente (2) 1140 120 0250 e leva di versione precedente (1) 1140 120 8350

a destra: nuovo carburatore 1140 120 0615 con sede farfalla di avviamento nuova (4) 1140 120 0205 e leva nuova (3) 1140 120 8351

Il carburatore di versione precedente 1140 120 0604, la valvola a farfalla di versione precedente 1140 120 0250 e la leva di versione precedente 1140 120 8350 continuano ad essere disponibili per le motoseghe di versione precedente.

8.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo carburatore 1140 120 0615 la nuova sede farfalla di avviamento 1140 120 0205 e la nuova leva 1140 120 8351 non sono utilizzabili per le motoseghe di versione precedente. Il nuovo carburatore 1140 120 0615, la nuova sede farfalla di avviamento 1140 120 0205 e la nuova leva 1140 120 8351 sono utilizzabili soltanto con la nuova centralina,  10. La nuova sede farfalla di avviamento 1140 120 0205 e la nuova leva 1140 120 8351 sono utilizzabili soltanto in combinazione con il nuovo carburatore,  8.

9. Valvola elettromagnetica (versioni con STIHL M-Tronic)

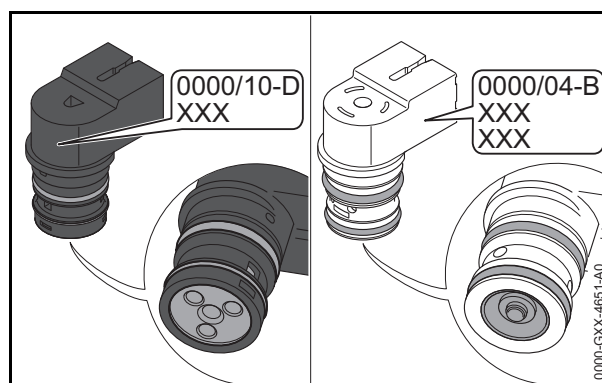
9.1 Spiegazione

La nuova valvola elettromagnetica è robusta per l'impiego della motosega in ambienti polverosi.

La valvola elettromagnetica di versione precedente ha un alloggiamento nero, la nuova valvola elettromagnetica ha un alloggiamento bianco.

Con la valvola elettromagnetica precedente, l'estremità della valvola verso il carburatore è in plastica, nella nuova valvola elettromagnetica è in metallo.

9.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: valvola elettromagnetica precedente 0000 120 5110

a destra: valvola elettromagnetica nuova 0000 120 5104

9.3 Avvertenze per la riparazione

La valvola elettromagnetica di versione precedente 0000 120 5110 è utilizzabile solo in combinazione con il carburatore di versione precedente,  8 e la centralina di versione precedente,  10.

La nuova valvola elettromagnetica 0000 120 5104 è utilizzabile solo in combinazione con il nuovo carburatore,  8 e la nuova centralina,  10.

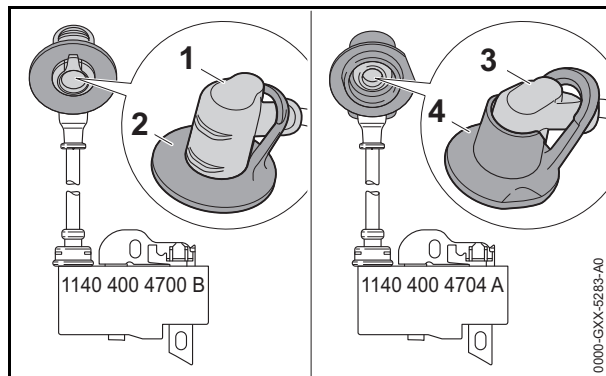
10. Centralina di comando

10.1 Spiegazione

La nuova centralina è adattata alla nuova candela di accensione,  4.

Con il software della nuova centralina è possibile tarare la motosega,  15.

10.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: centralina di versione precedente 1140 400 4703 con spina del cavo di accensione di versione precedente (1) 1128 405 1000 e copertura di versione precedente (2) 1128 084 1400.

a destra: centralina nuova 1140 400 4707 con spina del cavo di accensione nuova (3) 0000 405 1007 e copertura nuova (4) 1140 084 1601.

La centralina di versione precedente 1140 400 4703 e la copertura di versione precedente 1128 084 1400 continuano ad essere disponibili per le motoseghe di versione precedente.

10.3 Avvertenze per la riparazione

La nuova centralina 1140 400 4707 e la nuova copertura 1128 084 1601 non sono utilizzabili per le motoseghe di versione precedente.

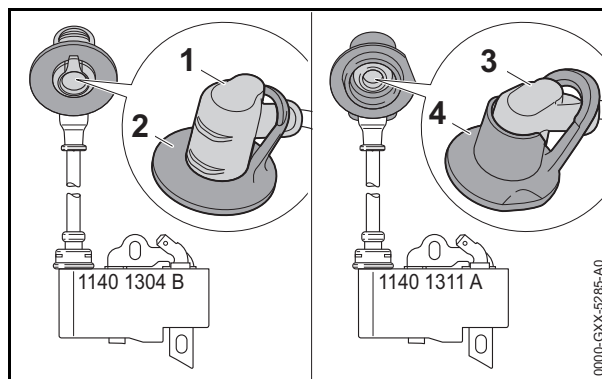
La nuova centralina 1140 400 4707 e la nuova copertura 1128 084 1601 sono utilizzabili solo in combinazione con la nuova valvola elettromagnetica,  9 e con la nuova candela di accensione,  4.

11. Modulo di accensione

11.1 Spiegazione

Il nuovo modulo di accensione è adattato alla nuova candela di accensione,  4.

11.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: modulo di accensione di versione precedente 1140 400 1309 con spina del cavo di accensione di versione precedente (1) 1128 405 1000 e copertura di versione precedente (2) 1128 084 1400

a destra: nuovo modulo di accensione 1140 400 1312 con nuova spina del cavo di accensione (3) 0000 405 1007 e con nuova copertura (4) 1140 084 1601

Il modulo di accensione di versione precedente 1140 400 1309 e la copertura di versione precedente 1128 084 1400 continuano ad essere disponibili per le motoseghe di versione precedente.

11.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo modulo di accensione 1140 400 1312 e la nuova copertura 1128 084 1601 non sono utilizzabili per le motoseghe di versione precedente.

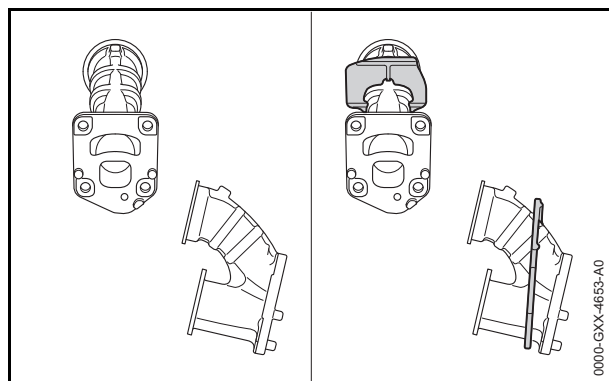
Il nuovo modulo di accensione 1140 400 1312 e la nuova copertura 1128 084 1601 sono utilizzabili insieme alla nuova candela di accensione,  4.

12. Collettore

12.1 Spiegazione

Il nuovo collettore è adattato alla geometria del nuovo convogliatore aria,  13.

12.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: collettore di versione precedente
1140 140 2500

a destra: nuovo collettore 1140 140 2503

Il collettore di versione precedente 1140 140 2500 continuerà ad essere disponibile per le motoseghe di versione precedente.

12.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo collettore 1140 140 2503 non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

Il nuovo collettore 1140 140 2503 è utilizzabile soltanto insieme al nuovo convogliatore aria,

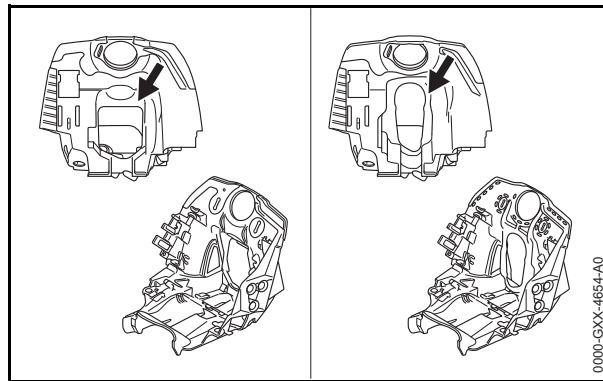
 13.

13. Convogliatore aria

13.1 Spiegazione

Il convogliatore aria di versione precedente è stato adeguato alla nuova geometria del collettore.

13.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: convogliatore aria di versione
precedente 1140 080 0907

a destra: nuovo convogliatore d'aria
1140 080 0905

Il convogliatore aria di versione precedente 1140 080 0907 continuerà ad essere disponibile per le motoseghe della versione precedente.

13.3 Avvertenze per la riparazione

Il nuovo convogliatore aria 1140 080 0905 non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

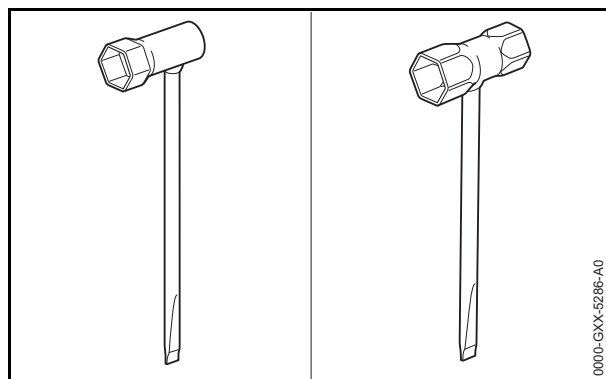
Il nuovo convogliatore aria 1140 080 0905 è utilizzabile solo insieme al nuovo collettore,  12.

14. Chiave universale

14.1 Spiegazione

La nuova chiave universale è adatta alla nuova candela di accensione,  4.

14.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sinistra: chiave universale di versione precedente 1119 890 3405

a destra: nuova chiave universale 1142 890 3400

La chiave universale di versione precedente 1119 890 3405 continuerà ad essere disponibile per le motoseghe di versione precedente.

14.3 Avvertenze per la riparazione

La nuova chiave universale 1142 890 3400 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

15. Tarare la motosega (versioni con STIHL M-Tronic)

15.1 Spiegazione

Le motoseghe STIHL MS 362 C-M di nuova versione possono essere tarate.

La nuova funzione di taratura è utilizzabile per il cliente finale (taratura,  15.3) e per il rivenditore (taratura,  15.3 e taratura in combinazione con software per diagnosi STIHL,  15.4).

Nelle motoseghe STIHL MS 362 C-M di nuova versione la centralina non può più essere resettata alle impostazioni di fabbrica dopo la sostituzione di un componente del sistema del carburante. La funzione è sostituita con la taratura in combinazione con il software per diagnosi STIHL,  15.4.

15.2 Preparare la taratura

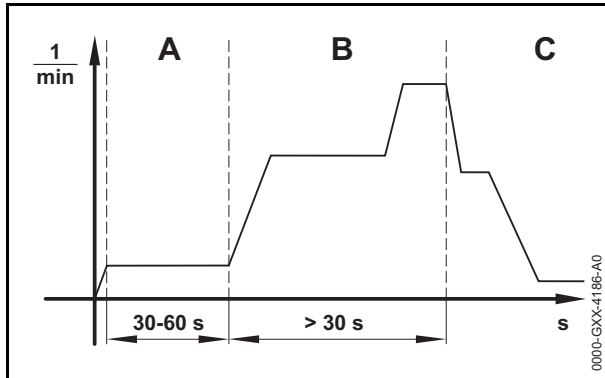
Prima della taratura, procedere come segue, in modo da ottenere un risultato ottimale:

- Pulire il filtro aria.
- Se il motore è freddo: Riscaldare il motore per ca. 1 minuto con colpi di acceleratore.
- Montare il dispositivo di taglio indicato nelle istruzioni per l'uso.
- Tendere correttamente la catena della sega.
- Accertarsi che la catena della sega sia sufficientemente lubrificata.
- Accertarsi che il carburante usato sia della qualità indicata nelle istruzioni per l'uso.

15.3 Taratura

Durante il lavoro, la motosega STIHL MS 362 C-M si imposta automaticamente sulla potenza ottimale. Con la taratura, la motosega può essere regolata più rapidamente sulla potenza ottimale.

- Preparare la taratura,  15.2.



- Mettere la leva marcia-arresto in posizione ▲.
- Applicare il freno catena.
- Avviare il motore senza premere il grilletto.

Il motore è in funzione e la leva marcia-arresto rimane in posizione ▲.

- Fare funzionare il motore almeno 30, al massimo 60 secondi (A) senza premere l'acceleratore.
- Sbloccare il freno catena.
- Tenere premuto l'acceleratore almeno 30 secondi (B).

Il motore accelera e la catena della sega gira. La motosega viene tarata. Il regime del motore oscilla e aumenta notevolmente durante la taratura.

- Se il motore si spegne: Cercare di tarare di nuovo la motosega.
- Se il motore si spegne di nuovo:
 - Applicare il freno catena.
 - Non usare la motosega. La motosega è difettosa.
- Non appena il regime motore si abbassa in modo udibile e sensibile (C): Rilasciare il grilletto.

Il motore funziona al minimo. La motosega è tarata e pronta all'uso.

15.4 Taratura in combinazione con software per diagnosi STIHL

Se sono presenti un apparecchio per diagnosi MDG 1 e il software per diagnosi STIHL, la motosega STIHL MS 362 C-M può anche essere tarata in combinazione con il software per diagnosi STIHL. Con la taratura in combinazione con il software per diagnosi STIHL, l'elettronica del motore viene adattata in modo ottimale ai componenti meccanici e meccatronici.

Si raccomanda di tarare la motosega in combinazione con il software per diagnosi STIHL se si sostituisce uno dei seguenti componenti:

- Centralina di comando
- Carburatore
- Valvola elettromagnetica
- Cilindro e pistone
- Silenziatore
- Carter
- Anelli di tenuta radiale

Il software per diagnosi STIHL esegue la taratura.

Per la taratura in combinazione con il software per diagnosi STIHL, occorre montare la catena della sega senza denti 3/8" 1,3 mm – 3112 000 0066.

I guasti che si verificano contestualmente alla taratura possono essere letti dalla memoria errori tramite il software per diagnosi STIHL.