

Informazioni tecniche

18.2013

Nuove versioni delle motoseghe STIHL MS 311, MS 391 – tipo 1140
Nuova versione della motosega STIHL MS 362 – tipo 1140

Sommario

1. MS 311, MS 391
 - 1.1 Filtro aria
 - 1.2 Cilindro con pistone (solo MS 311)
 - 1.3 Lamiera di raffreddamento/guarnizione per silenziatore (solo MS 311)
 - 1.4 Avvertenze per la riparazione
 - 1.5 Riepilogo – MS 311, MS 391
2. MS 362
 - 2.1 Filtro aria HD2
 - 2.2 Carburatore
 - 2.3 Avvertenze per la riparazione
 - 2.4 Riepilogo – MS 362



In futuro le nuove versioni delle motoseghe STIHL MS 311, MS 391 saranno equipaggiate di serie con filtro rotondo, e le nuove versioni delle motoseghe STIHL MS 362 con filtro HD2; esse sostituiranno quelle precedenti con filtro piatto.

I nuovi filtri rotondi si distinguono per una durata più lunga, una migliore efficacia filtrante e per la maggiore facilità di pulitura.

Sono particolarmente adatti all'impiego in ambienti secchi e polverosi.

Per le nuove versioni equipaggiate con filtro rotondo o filtro HD2 si devono usare ricambi nuovi, da montare insieme con il filtro rotondo o con il filtro HD2.

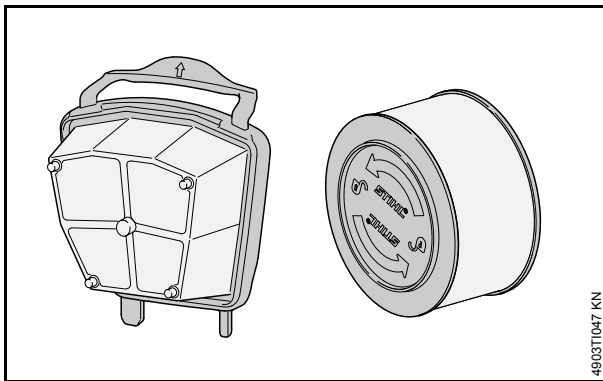
Per la scelta corretta dei ricambi fare riferimento alle avvertenze per la riparazione:

- MS 311, MS 391, ved.  1.4
- MS 362, ved.  2.3

1. MS 311, MS 391

1.1 Filtro aria

Le motoseghe STIHL MS 311 e MS 391 sono dotate di serie di un nuovo filtro aria. Al posto del filtro piatto precedente 1140 140 4401 viene montato il filtro rotondo 1141 120 1600.



a sinistra: filtro piatto precedente 1140 140 4401
a destra: nuovo filtro rotondo 1141 120 1600

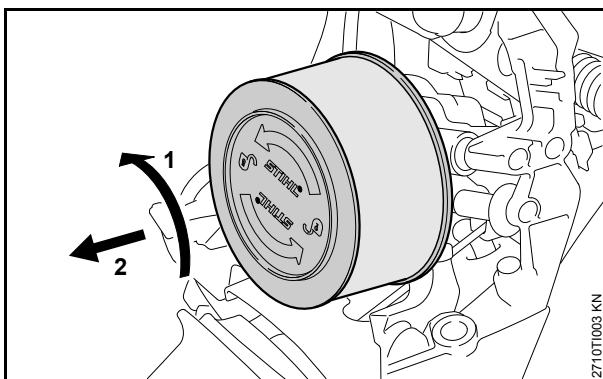
Approvvigionamento dei ricambi/Avvertenza per la riparazione

Il filtro piatto precedente rimane disponibile anche in futuro per le macchine di versione anteriore (filtro piatto).

Il nuovo filtro rotondo deve essere montato solo nelle macchine di nuova versione (filtro rotondo).

1.1.1 Smontaggio del filtro rotondo

- Smontare la cappottatura e rimuovere lo sporco grossolano intorno al filtro.



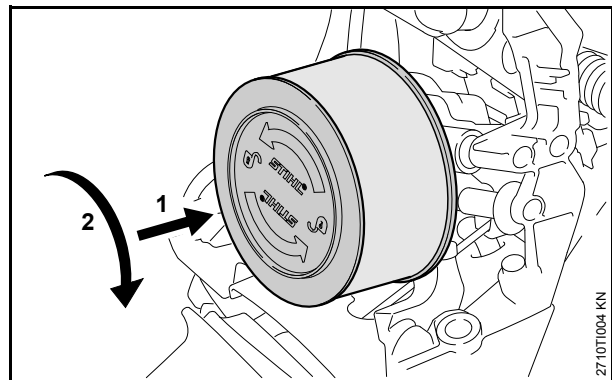
- girare il filtro di 1/4 di giro in senso antiorario e toglierlo in direzione dell'impugnatura posteriore

Se danneggiato, sostituire assolutamente il filtro.

1.1.2 Pulitura del filtro rotondo

- Lavare il filtro nel detergente speciale STIHL (a richiesta) o in un liquido non infiammabile (per es. acqua saponata calda) – sciacquarlo dall'interno verso l'esterno sotto un getto d'acqua – non usare idropulitrici ad alta pressione
- asciugare il filtro – non sottoporlo a calore eccessivo.

1.1.3 Montaggio del filtro piatto

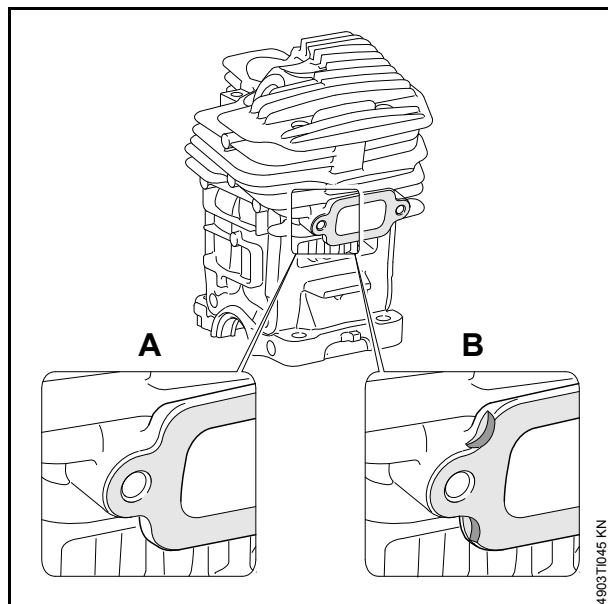


- Posizionare il filtro
- spingere il filtro verso il corpo filtro e nello stesso tempo girarlo in senso orario fino all'innesto a scatto – se il montaggio è corretto, la scritta "STIHL" è posta orizzontalmente.
- montare la cappottatura.

1.2 Cilindro con pistone (solo MS 311)

Il „Cilindro con pistone“ 1140 020 1203 precedente è sostituito dal nuovo „Cilindro con pistone“ 1140 020 1206.

I cilindri si differenziano nella flangia di attacco al silenziatore.




A = „Cilindro con pistone“ precedente
1140 020 1203

B = nuovo „Cilindro con pistone“
1140 020 1206

Approvvigionamento dei ricambi/Avvertenza per la riparazione

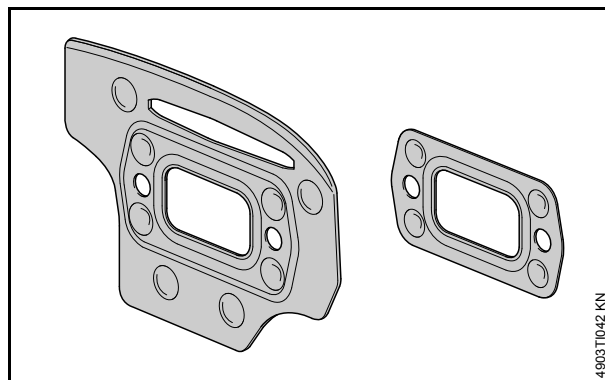
Il nuovo „Cilindro con pistone“ comprende i seguenti particolari:

- pistone 1140 030 2009
- anello di compressione 1140 034 3000
- spinotto pistone 1122 034 1500
- anello elastico 9463 650 1200
- guarnizione per silenziatore 1140 149 0600
– ved.  1.3

Insieme con la guarnizione per silenziatore allegata, il nuovo „Cilindro con pistone“ può essere montato anche nelle macchine di versione precedente.

1.3 Lamiera di raffreddamento/guarnizione per silenziatore (solo MS 311)

Per ridurre il peso, la lamiera 1140 141 3202 è sostituita dalla guarnizione per silenziatore 1140 149 0600.

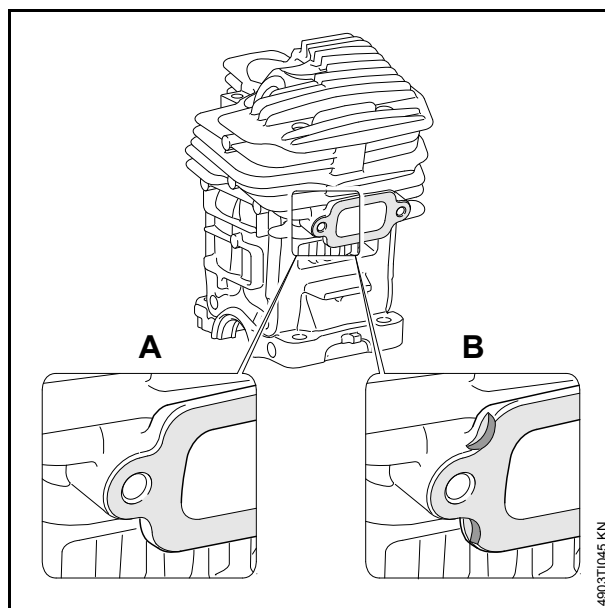


a sin.: lamiera 1140 141 3202

a destra: guarnizione silenziatore 1140 149 0600

Approvvigionamento dei ricambi/Avvertenza per la riparazione

Secondo il cilindro montato deve essere installata la guarnizione per silenziatore o la lamiera.




A = cilindro precedente senza incavo sulla flangia – si deve montare la lamiera 1140 141 3202

B = nuovo cilindro con incavo sulla flangia – si deve montare la lamiera per silenziatore 1140 149 0600

1.4 Avvertenze per la riparazione

Per le nuove versioni con filtro rotondo si devono usare solo i nuovi ricambi. I ricambi precedenti rimangono disponibili anche in futuro per le versioni precedenti con filtro piatto.

I nuovi ricambi destinati alle STIHL MS 311, MS 391 con filtro rotondo nel riepilogo sono riconoscibili dalla denominazione „Filtro rotondo“. Per un riepilogo di tutti i particolari ved.  1.5.

1.5 Riepilogo – MS 311, MS 391

Voce	Denominazione	precedente (filtro piatto)	nuovo (filtro rotondo)	Nota
1	Corpo filtro	1140 124 3500	1140 141 0802	1) 2)
2	Semi-impugnatura	1140 791 0601	1140 791 0603	1) 2)
3	Cappottatura (solo MS 311)	1140 080 1623	1140 080 1613	1) 2)
4	Cappottatura (solo MS 391)	1140 080 1601	1140 080 1613	1) 2)
5	Fascio dei cavi	1140 440 3004	1140 440 3009	1) 2)
6	Molla di contatto	1140 442 1600	1140 442 1601	1) 2)
7	Artiglio	1127 664 0500	1141 664 0502	3) 4)
8	Filtro aria	1140 140 4401	1141 140 1600	1) 2)
9	Deflettore	1140 121 6900	1140 121 6901	1) 2)
10	Silenziatore; comprendente la voce 11	1140 140 0653	---	1)
11	Tappo	1135 145 9002	---	
12	Silenziatore	---	1140 140 0604	2)
13	Guarnizione per silenziatore (solo MS 311)	---	1140 149 0600	2)
14	Lamiera di raffreddamento (solo MS 311)	1140 141 3202	---	1)
15	Alberino di comando	1140 182 0900	1140 182 0901	1) 2)
16	Disco	0000 958 1021	0000 958 1022	3) 4)
17	Volano magnetico	1140 400 1200	1140 400 1204	3) 4)
18	Tirante di avviamento	1140 185 1900	1140 185 1901	1) 2)
19	Supporto per carburatore	1140 120 0903	1140 120 0901	3) 4)
20	Modulo di accensione	1140 400 1303	1140 400 1307	1) 2)
21	Cilindro con pistone (solo MS 311)	1140 020 1203	---	3)
22	Cilindro con pistone (solo MS 311); comprendente la voce 13	---	1140 020 1206	4)

Introduzione della modifica: in corso

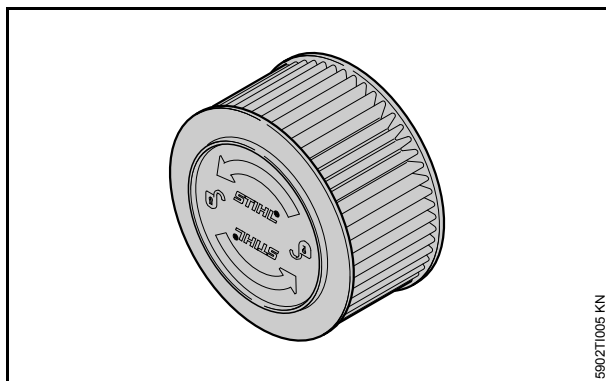
Note

- 1) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per macchine anteriori.
- 2) Particolare di versione nuova non utilizzabile per le macchine anteriori
- 3) Particolare di versione precedente non più disponibile in produzione
- 4) Particolare di versione nuova utilizzabile anche per macchine anteriori

2. MS 362

2.1 Filtro aria HD2

La motosega MS 362 è equipaggiata di serie con un nuovo filtro aria. Invece del filtro piatto precedente 1140 140 4401, viene montato il filtro HD2 1141 120 1604.



- Filtro HD2:
telaino nero, materiale filtrante pieghettato

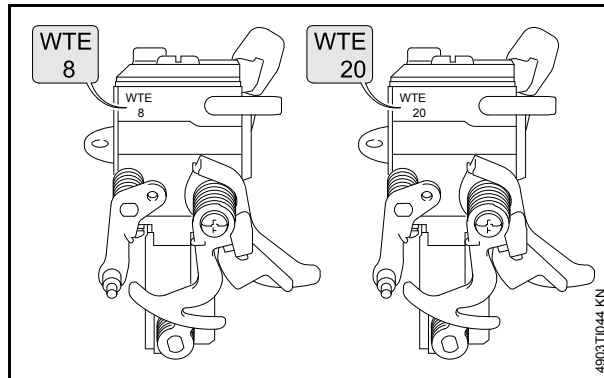
Il nuovo materiale filtrante è caratterizzato dalle proprietà idro- e oleo-repellenti, dalla qualità di filtrato più fine di oltre il 70% rispetto ai criteri di filtraggio convenzionali, e dalle ottime caratteristiche di pulitura. Le caratteristiche di filtraggio permangono anche dopo molti cicli di pulitura. L'ampia superficie del filtro HD2 è ottenuta attraverso la pieghettatura del materiale.

Smontare il filtro HD2, pulirlo e rimontarlo

- ved. 1.1

2.2 Carburatore

Il carburatore precedente WTE-8 – 1140 120 0600 è sostituito dal nuovo carburatore WTE-20 – 1140 120 0607.



a sin.: carburatore precedente
WTE-8 – 1140 120 0600

a dx.: nuovo carburatore
WTE-20 – 1140 120 0607

Approvvigionamento dei ricambi/Avvertenza per la riparazione

Il carburatore precedente WTE-8 resta disponibile anche in futuro per le macchine di versione precedente con filtro piatto.

Il nuovo carburatore WTE-20 deve essere montato solo nelle macchine di nuova versione con filtro rotondo.

2.2.1 Impostazione di base per l'Assistenza

Dopo gli interventi dell'Assistenza o la sostituzione delle viti di registro, è necessario eseguire un'impostazione di base, che differisce nei carburatori precedenti e nei nuovi:


Valori d'impostazione – Impostazione di base	H	L
carburatore precedente WTE-8 1140 120 0600	1	1
nuovo carburatore WTE-20 1140 120 0607	1 1/2	1

Con il nuovo carburatore WTE-20 i regimi dei giri nelle nuove versioni restano invariati:

- regime minimo: 2800 giri/min
- regime massimo: 14000 giri/min

2.3 Avvertenze per la riparazione

Per la nuova versione con filtro aria HD2 si devono usare solo i nuovi ricambi; quelli precedenti rimangono disponibili anche in futuro per le macchine di versione precedente con filtro piatto.

I nuovi ricambi necessari per la STIHL MS 362 con filtro filtro aria HD2 sono riconoscibili nel riepilogo dalla denominazione „Filtro aria HD2“. Per un riepilogo di tutti i particolari ved.  2.4.

2.4 Riepilogo – MS 362

Voce	Denominazione	precedente (filtro piatto)	nuovo (filtro HD2)	Nota
1	Corpo filtro	1140 124 3500	1140 141 0802	1) 2)
2	Semi-impugnatura	1140 791 0600	1140 791 0604	1) 2)
3	Scudo riparo mano	1140 792 9100	1140 792 4900	3) 4)
4	Cappottatura	1140 080 1625	1140 080 1616	1) 2)
5	Bussola	1140 141 1800	1140 141 1802	1) 2)
6	Fascio dei cavi	1140 440 3000	1140 440 3008	1) 2)
7	Coperchio rocchetto catena	1135 640 1703	1141 640 1700	1) 2)
8	Molla di contatto	1140 442 1600	1140 442 1601	1) 2)
9	Artiglio	1110 664 0501	1141 664 0502	3) 4)
10	Semicarter albero a gomito LS	1140 020 2612	1140 020 2604	1) 2)
11	Semicarter albero a gomito AS; comprendente la voce 12	1140 020 2904	1140 020 2913	1) 2)
12	Vite a collare	1138 664 2400	0000 664 2406	1) 2)
13	Albero a gomito	1140 030 0400	1140 030 0404	1) 2)
14	Filtro aria	1140 140 4401	1141 120 1604	1) 2)
15	Convogliatore aria	1140 080 0900	1140 080 0902	1) 2)
16	Deflettore	1140 121 6900	1140 121 6901	1) 2)
17	Succhieruola	0000 350 3504	0000 350 3515	3) 4)
18	Silenziatore	1140 140 0655	1140 140 0606	1) 2)
19	Alberino di comando	1140 182 0900	1140 182 0901	1) 2)
20	Volano magnetico	1140 400 1200	1140 400 1204	3) 4)
21	Tirante di avviamento	1140 185 1900	1140 185 1901	1) 2)
22	Corpo serbatoio	1140 350 0807	1140 350 0809	3) 4)
23	Carburatore WTE-8	1140 120 0600	---	1)
24	Carburatore WTE-20	---	1140 120 0607	2)
25	Supporto per carburatore	1140 120 0903	1140 120 0901	3) 4)
26	Modulo di accensione	1140 400 1302	1140 400 1306	1) 2)
27	Vite IS-M5x20	9022 341 1019	---	1)
28	Vite IS-M4x20	---	9022 341 0710	2)
29	Cilindro con pistone Ø 47 mm; comprendente la voce 30	1140 020 1200	1140 020 1205	1) 2)
30	Pistone Ø 47 mm	1140 030 2002	1140 030 2009	3) 4)

Introduzione della modifica: in corso

Note

- 1) Particolare di versione precedente disponibile anche in futuro per macchine anteriori.
- 2) Particolare di nuova versione non utilizzabile per macchine anteriori
- 3) Particolare di versione precedente non più disponibile in produzione
- 4) Particolare di versione nuova utilizzabile anche per macchine anteriori