

Informazioni tecniche

27.2015

Motosega STIHL MS 362 C-M – tipo 1140

Indice


1. Descrizione tecnica
2. Ricambi
3. Identificazione della versione
4. Cilindro con pistone Ø 47 mm
5. Coperchio rocchetto catena
6. Artiglio
7. Semicarter albero a gomito, lato ventola
8. Semicarter albero a gomito
9. Albero a gomito
10. Gruppo cuscinetto a sfere a gola profonda
11. Gruppo cuscinetto a sfere
12. Gruppo guarnizione
13. Viti di alluminio
14. Cappottatura
15. Convogliatore d'aria, cursore
16. Coperchio
17. Frizione
18. Centralina di comando
19. Fascio dei cavi
20. Gruppo rocchetto catena anulare

1. Descrizione tecnica

Allo scopo di ridurre il peso e per migliorarne il raffreddamento e l'ergonomia, la motosega STIHL MS 362 C-M, a partire dai seguenti numeri di matricola, viene dotata di un nuovo cilindro, di un nuovo coperchio del rocchetto catena e di un nuovo artiglio:

- MS 362 C-M: 1 80 604 182
- MS 362 C-M VW: 1 80 691 874
- MS 362 C-M per il mercato brasiliano:
1 80 604 182
- MS 362 C-M für per il mercato cinese:
1 80 707 568
- MS 362 C-M Z per i mercati australiano e neozelandese: 1 80 691 754
- MS 362 C-M Z per il mercato canadese:
5 05 501 750
- MS 362 C-M VWZ per il mercato canadese:
1 80 706 908
- MS 362 C-M RVWZ per il mercato canadese:
1 80 707 028

I semicaratter dell'albero a gomito in futuro saranno serrati con viti di alluminio.

Le modifiche della conformazione di tutta la motosega richiedono ulteriori ricambi nuovi; ved.  2 ed Elenco dei ricambi.

2. Ricambi

| Voce | Denominazione | | precedente | nuovo | Note |
|------|---|----|---------------|---------------|-------|
| 1 | „Cilindro con pistone“ Ø 47 mm | 4 | 1140 020 1205 | 1140 020 1207 | 2) |
| 2 | Coperchio rocchetto catena | 5 | 1141 640 1700 | 1140 640 1703 | 2) |
| 3 | Artiglio | 6 | 1141 664 0502 | 1142 664 0500 | 1) 5) |
| 4 | Semicarter albero a gomito, lato ventola | 7 | 1140 020 2604 | 1140 020 2650 | 1) 5) |
| 5 | Semicarter albero a gomito; solo per versioni senza QuickStop Super o senza riscaldamento di impugnatura e carburatore | 8 | 1140 020 2913 | 1140 020 2950 | 1) 5) |
| 6 | Semicarter albero a gomito; solo per versioni con QuickStop Super | 8 | 1140 020 2914 | 1140 020 2951 | 1) 5) |
| 7 | Semicarter albero a gomito; solo per versioni con riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore | 8 | 1140 020 2916 | 1140 020 2952 | 1) 5) |
| 8 | Albero a gomito | 9 | 1140 030 0404 | --- | 2) |
| 9 | Albero a gomito; comprendente 5x la voce 16 | 9 | --- | 1140 030 0450 | 5) |
| 10 | Cuscinetto a sfere | 10 | 9503 003 0354 | --- | 2) |
| 11 | Gruppo cuscinetto a sfere; comprendente 5x la voce 16 | 10 | --- | 1140 007 1009 | 5) |
| 12 | Cuscinetto a sfere | 11 | 9523 003 4278 | --- | 2) |
| 13 | Gruppo cuscinetto a sfere; comprendente 5x la voce 16 | 11 | --- | 1140 007 1010 | 5) |
| 14 | Guarnizione | 12 | 1140 029 0500 | --- | 2) |
| 15 | Serie di guarnizioni; comprendente 5x la voce 16 | 12 | --- | 1140 007 1011 | 5) |
| 16 | Vite IS-M5x27 | 13 | --- | 9022 500 1051 | 5) |
| 17 | Cappottatura; solo per versioni senza riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore | 14 | 1140 080 1618 | 1140 080 1630 | 2) |
| 18 | Cappottatura; solo per versioni con riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore | 14 | 1140 080 1617 | 1140 080 1632 | 2) |
| 19 | Convogliatore d'aria | 15 | 1140 080 0902 | 1140 080 0907 | 2) |
| 20 | Cursor | 15 | 1140 084 4100 | 1140 084 4102 | 2) |
| 21 | Coperchio | 16 | 1140 021 1100 | 1140 021 1105 | 2) |
| 22 | Frizione | 17 | 1138 160 2010 | 1147 160 2000 | 2) |
| 23 | Centralina | 18 | 1140 400 4701 | 1140 400 4703 | 2) |
| 24 | Fascio cavi | 19 | 1140 440 3005 | 1140 440 3010 | 1) 5) |
| 25 | Rocchetto catena anulare | 20 | 1128 007 1000 | 1140 007 2500 | 2) |

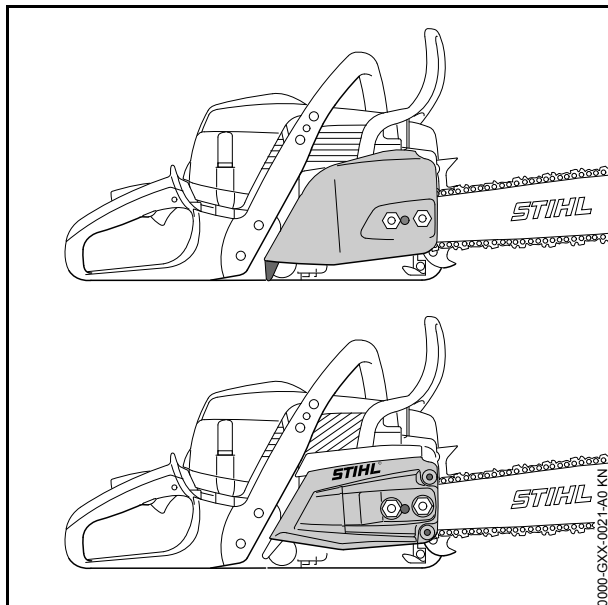
Introduzione della modifica: 1

Note

- 1) Particolare precedente non più disponibile in produzione
- 2) Particolare precedente ancora disponibile per macchine precedenti
- 3) Particolare precedente disponibile in produzione solo fino all'esaurimento delle scorte di magazzino
- 4) Particolare precedente utilizzabile anche per le nuove macchine
- 5) Nuovo particolare utilizzabile anche per le macchine precedenti
- 6) Ved. "Avvertenze per la riparazione"

3. Identificazione della versione

La versione della motosega è riconoscibile sul coperchio rocchetto catena.



- sopra: Versione precedente con coperchio rocchetto catena largo
- sotto: Nuova versione con coperchio rocchetto catena stretto

Per le motoseghe di nuova versione si devono usare i nuovi ricambi, 4 - 20.

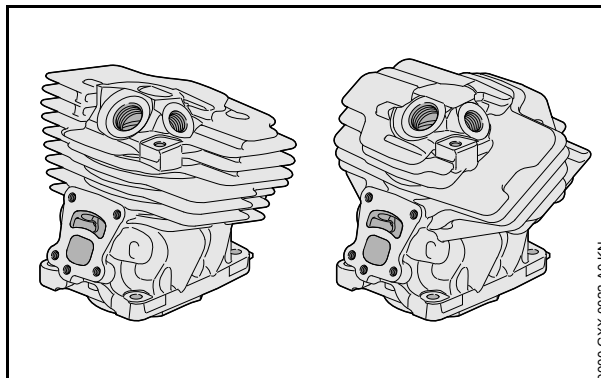
Le motoseghe di versione precedente non sono più disponibili.

4. Cilindro con pistone Ø 47 mm

4.1 Chiarimento

Il nuovo cilindro ha le alette di raffreddamento disposte più obliquamente. Per questo l'aria di raffreddamento circola meglio intorno al cilindro. Il peso del cilindro è stato ulteriormente ridotto.

4.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: „Cilindro con pistone“ precedente
Ø 47 mm 1140 020 1205

a dx.: nuovo „Cilindro con pistone“
Ø 47 mm 1140 020 1207

Il „Cilindro con pistone“ precedente resta disponibile per le motoseghe di versione anteriore.

Il nuovo „Cilindro con pistone“ non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

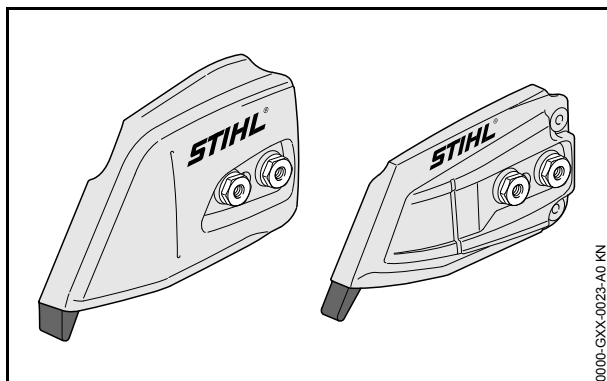
Restano invariati i restanti ricambi:
pistone Ø 47 mm, spinotto del pistone, anello di tenuta e anello elastico.

5. Coperchio rocchetto catena

5.1 Chiarimento

Il nuovo coperchio del rocchetto catena ha una forma slanciata. In questo modo vengono migliorate l'ergonomia nel taglio e l'estrazione dei trucioli.

5.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: coperchio rocchetto precedente
1141 640 1700

a dx.: nuovo coperchio rocchetto
1140 640 1703

Il coperchio rocchetto precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione precedente.

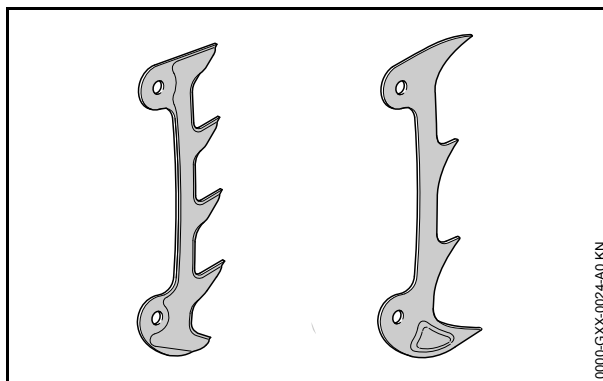
Il nuovo coperchio rocchetto non è utilizzabile sulle motoseghe di versione precedente.

6. Artiglio

6.1 Chiarimento

Il nuovo artiglio ha nel centro due corte graffe spostate indietro e all'esterno due graffe più lunghe. Per questo, l'artiglio fa meglio presa nel legno.

6.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: artiglio precedente 1141 664 0502


a dx.: nuovo artiglio 1142 664 0500

L'artiglio precedente non è più disponibile.

Il nuovo artiglio è utilizzabile anche per motoseghe di versione precedente.

7. Semicarter albero a gomito, lato ventola

7.1 Chiarimento

Il semicarter albero a gomito 1140 020 2650 lato ventola non è stato modificato. Al nuovo semicarter lato ventola sono accluse viti di alluminio,  13.


7.2 Approvvigionamento dei ricambi

Il precedente semicarter albero a gomito lato ventola 1140 020 2604 non è più disponibile.

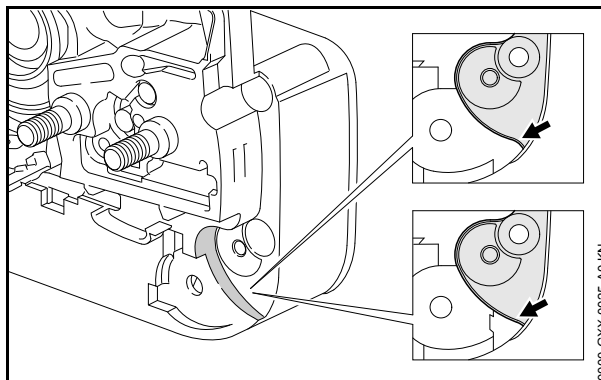
Il nuovo semicarter albero a gomito lato ventola 1140 020 2650 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

8. Semicarter albero a gomito

8.1 Chiarimento

Il nuovo semicarter albero a gomito è stato adattato al nuovo artiglio. Al nuovo semicarter sono accluse viti di alluminio,  13.

8.2 Approvvigionamento dei ricambi



Solo per le versioni senza QuickStop Super o senza riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore

sopra: semicarter albero a gomito precedente
1140 020 2913

sotto: nuovo semicarter albero a gomito
1140 020 2950

Solo per versioni con QuickStop Super

sopra: semicarter albero a gomito precedenti
1140 020 2914

sotto: nuovi semicarter albero a gomito
1140 020 2951

Solo per versioni con riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore

sopra: semicarter albero a gomito precedente
1140 020 2916


sotto: nuovo semicarter albero a gomito
1140 020 2952

Il semicarter albero a gomito precedente non è più disponibile.

Il nuovo semicarter albero a gomito è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

9. Albero a gomito

9.1 Chiarimento

L'albero a gomito non è stato modificato. Al nuovo albero a gomito sono accluse viti di alluminio,  13.


9.2 Approvvigionamento dei ricambi

Il precedente albero a gomito 1140 030 0404 è ancora disponibile per le motoseghe di versione precedente.

Il nuovo albero a gomito 1140 030 0450 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

10. Gruppo cuscinetto a sfere a gola profonda

10.1 Chiarimento

Il cuscinetto a sfere a gola profonda non è stato variato. Al nuovo „Gruppo cuscinetto a sfere a gola profonda“ sono accluse viti di alluminio,  13.


10.2 Approvvigionamento dei ricambi

Il precedente cuscinetto a sfere a gola profonda 9503 003 0354 è ancora utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

Il nuovo „Gruppo cuscinetto a sfere a gola profonda“ 1140 007 1009 è ancora utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

11. Gruppo cuscinetto a sfere

11.1 Chiarimento

Il cuscinetto a sfere non è stato variato. Al nuovo „Gruppo cuscinetto a sfere“ sono accluse viti di alluminio,  13.


11.2 Approvvigionamento dei ricambi

Il precedente cuscinetto a sfere 9523 003 4278 è ancora disponibile per le motoseghe di versione precedente.

Il nuovo „Gruppo cuscinetto a sfere“ 1140 007 1010 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

12. Gruppo guarnizione

12.1 Chiarimento

La guarnizione non è stata variata. Al nuovo „Gruppo guarnizione“ sono accluse viti di alluminio,  13.

12.2 Approvvigionamento dei ricambi

La precedente guarnizione 1140 029 0500 è ancora disponibile per le motoseghe di versione precedente.

Il nuovo „Gruppo guarnizione“ 1140 007 1011 è utilizzabile anche per le motoseghe di versione precedente.

13. Viti di alluminio

13.1 Chiarimento

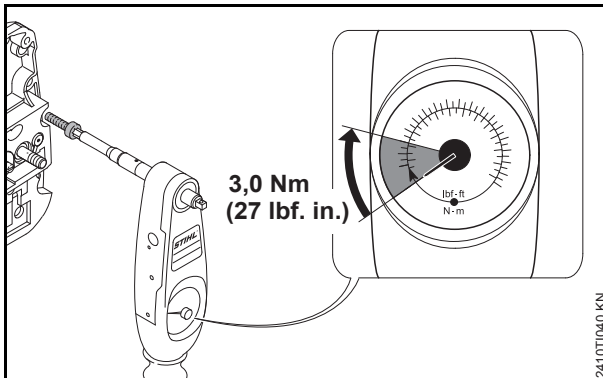
Per fissare con viti i semicaratter albero a gomito vengono montate viti di alluminio IS-M5x27 – 9022 500 1051.

Una vite di alluminio presso STIHL è riconoscibile dalle seguenti caratteristiche:

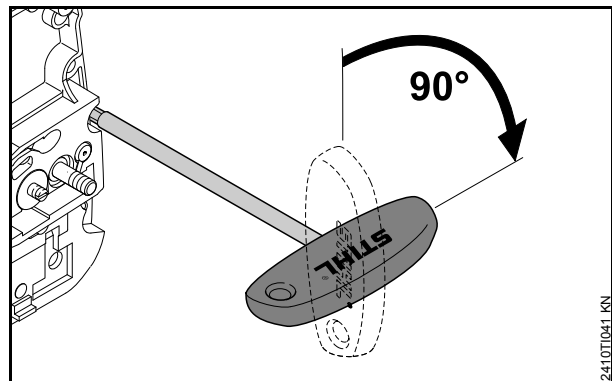
- colore grigio opaco
- assenza di denti di arresto
- solo 30 % circa del peso di un'analogia vite d'acciaio
- non magnetica
- **Non** riutilizzare le viti di alluminio in interventi di manutenzione o di riparazione.

I componenti dai quali devono essere staccate le viti di alluminio per una riparazione comprendono tali viti.

13.2 Avvertenza di riparazione



- Serrare alla coppia di 3 Nm la vite di alluminio.



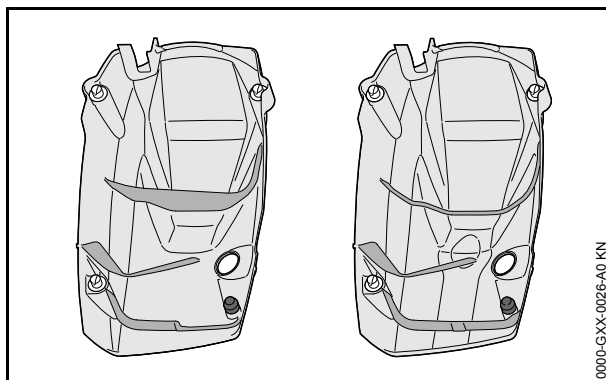
- Girare ancora la vite di 90° con un avvitatore adatto.

14. Cappottatura

14.1 Chiarimento

La nuova cappottatura è stata adeguata al nuovo cilindro. Sono sopprese le alette sul lato interno. L'aria di raffreddamento, perciò, circola meglio intorno al cilindro.

14.2 Approvvigionamento dei ricambi



Solo per versioni senza riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore

a sin.: cappottatura precedente 1140 080 1618

a dx.: nuova cappottatura 1140 080 1630

Solo per le versioni con riscaldamento dell'impugnatura e del carburatore

a sin.: cappottatura precedente 1140 080 1617

a dx.: nuova cappottatura 1140 080 1632

La cappottatura precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione precedente.

La nuova cappottatura non è utilizzabile per le motoseghe di versione precedente.

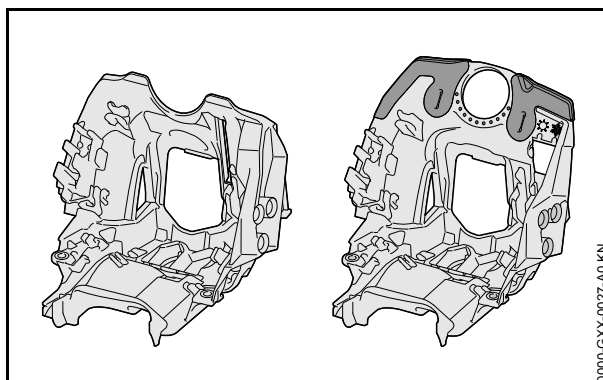
15. Convogliatore d'aria, cursore

15.1 Chiarimento

Il nuovo convogliatore d'aria è stato adattato al nuovo cilindro.

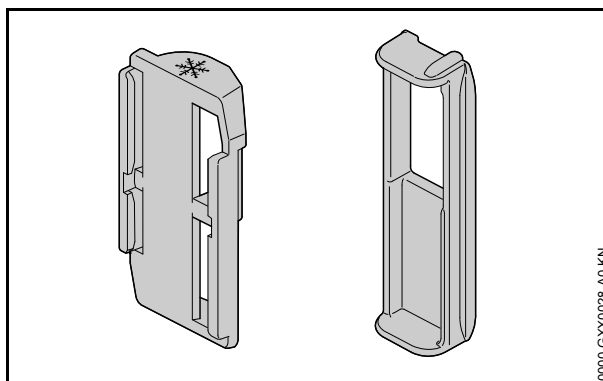
Il cursore per impostare il funzionamento estivo o invernale è stato adeguato al nuovo convogliatore aria.

15.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: convogliatore d'aria precedente 1140 080 0902

a dx.: nuovo convogliatore d'aria 1140 080 0907



a sin.: cursore precedente 1140 084 4100

a dx.: nuovo cursore 1140 084 4102

Il convogliatore d'aria e il cursore precedenti sono ancora disponibili per le motoseghe di versione precedente.

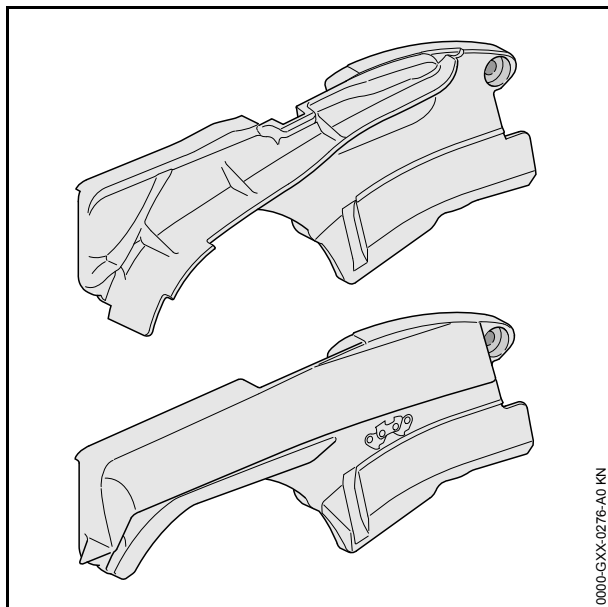
Il nuovo convogliatore d'aria e il nuovo cursore non sono utilizzabili per le motoseghe di versione precedente.

16. Coperchio

16.1 Chiarimento

Il nuovo coperchio è stato adeguato al nuovo coperchio rocchetto catena.

16.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: coperchio precedente 1140 021 1100

a dx.: nuovo coperchio 1140 021 1105

Il coperchio precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione anteriore.

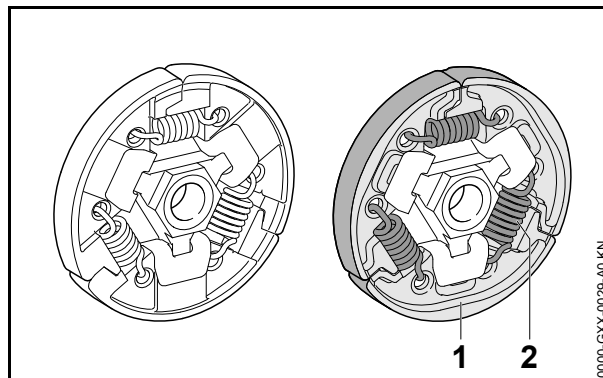
Il nuovo coperchio non è utilizzabile per le motoseghe di versione anteriore.

17. Frizione

17.1 Chiarimento

La nuova frizione ha pesi centrifughi e molle di trazione ottimizzati, che ne hanno ridotto il peso.

17.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: frizione precedente 1138 160 2010

a dx.: nuova frizione 1147 160 2000

La nuova frizione comprende i seguenti componenti nuovi:

| Voce | Componente | N. di matricola |
|------|-------------------|-----------------|
| 1 | Peso centrifugo | 1147 162 0800 |
| 2 | Molla di trazione | 0000 997 5606 |

La frizione precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione anteriore.

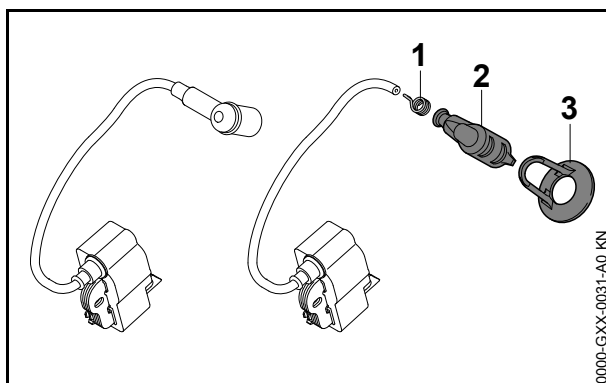
La nuova frizione non è utilizzabile per le motoseghe di versione anteriore.

18. Centralina di comando

18.1 Chiarimento

Il nuovo modulo di accensione è stato adeguato alla copertura del nuovo convogliatore d'aria. Inoltre, il cavo di accensione è più protetto dal calore.

18.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: centralina precedente 1140 400 4701

a dx.: nuova centralina 1140 400 4703

La nuova centralina contiene i seguenti nuovi componenti:

| Voce | Componente | N. di matricola |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | Molla di torsione | 0000 998 0604 |
| 2 | Raccordo cavo di accensione | 1128 405 1000 |
| 3 | Copertura | 1128 084 1400 |

La centralina precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione anteriore.

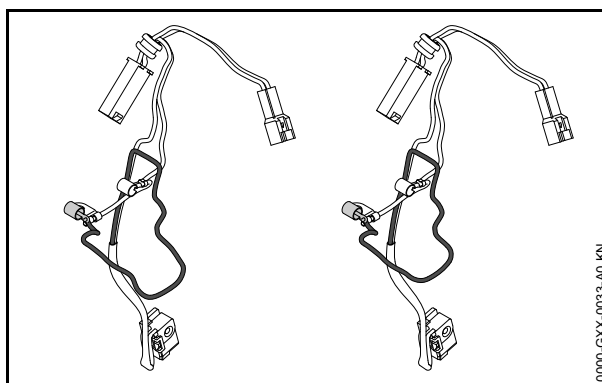
La nuova centralina non è utilizzabile per le motoseghe di versione anteriore.

19. Fascio dei cavi

19.1 Chiarimento

Il nuovo fascio di cavi ha un cavo di cortocircuito più corto di 13 mm. La posa del cavo nel convogliatore aria viene perciò agevolata.

19.2 Approvvigionamento dei ricambi



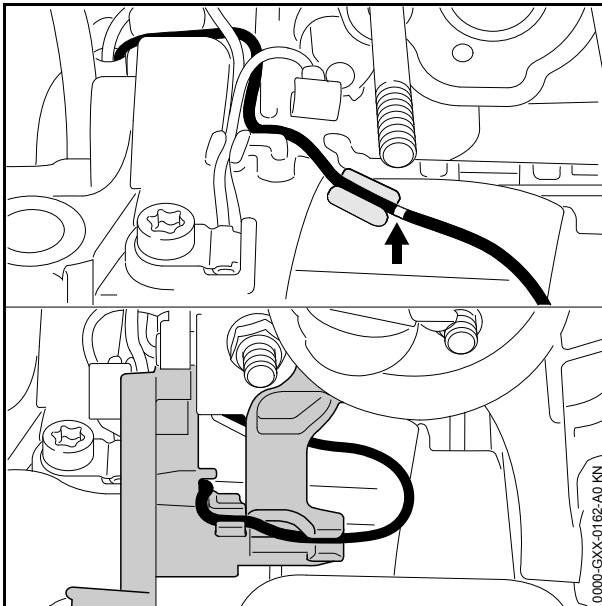
a sin.: fascio di cavi precedente 1140 440 3005

a dx.: nuovo fascio di cavi 1140 440 3010

Il fascio di cavi precedente non è più disponibile.

Il nuovo fascio di cavi è utilizzabile anche per le motoseghe di versione anteriore.

19.3 Avvertenza di riparazione



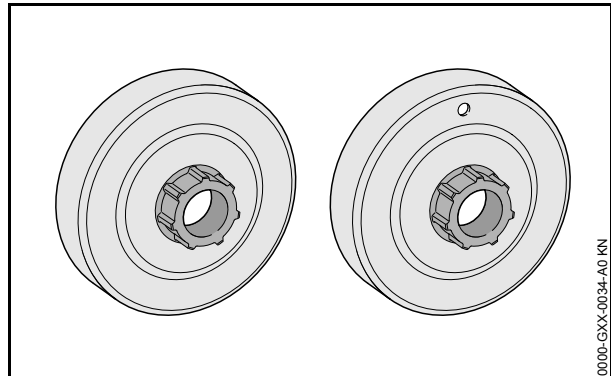
- Posare il cavo di cortocircuito in modo da soddisfare le seguenti condizioni:
 - La marchiatura bianca aderisca sulla costola di guida.
 - Il cavo di cortocircuito sia posato senza essere teso.

20. Gruppo rocchetto catena anulare

20.1 Chiarimento

Il tamburo frizione compreso nel „Gruppo rocchetto catena anulare“ è stato adeguato alla nuova frizione. Lo spessore della parete della frizione è stato ridotto. Il nuovo tamburo frizione è riconoscibile dal foro.

20.2 Approvvigionamento dei ricambi



a sin.: tamburo frizione precedente nel „Gruppo rocchetto catena anulare“
1128 007 1000

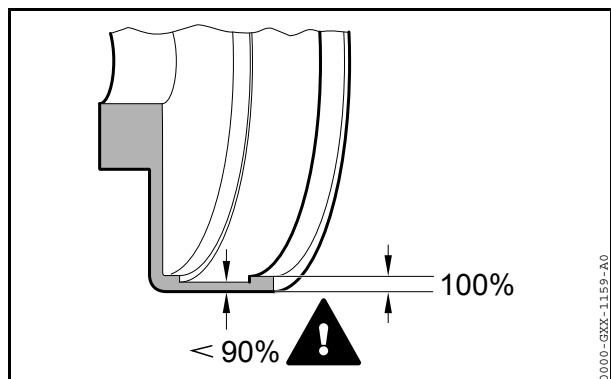
a dx.: nuovo tamburo frizione nel „Gruppo rocchetto catena anulare“
1140 007 2500

Il tamburo frizione non è disponibile singolarmente.

Il „Gruppo rocchetto catena anulare“ precedente è ancora disponibile per le motoseghe di versione anteriore.

Il nuovo „Gruppo rocchetto catena anulare“ non è utilizzabile per le motoseghe di versione anteriore.

20.2.1 Avvertenza per la riparazione



Il nuovo tamburo frizione deve essere sostituito quando lo spessore residuo della parete ha raggiunto il 90% di quello originale.